



### Het dek.

Nu kan het dek worden opgeplakt. Hierbij is echter een probleem, de Koreaanse vlieger heeft traditioneel een rond gat in het midden van het dek. Dat gat heeft een middellijn van ongeveer  $\frac{1}{3}$  van de breedte van de vlieger. Dat gat moet eerst in het dek worden gemaakt, want eenmaal opgeplakt lukt dat niet meer. Natuurlijk moet bij het aanbrengen van het dek het gat nauwkeurig in het midden worden geplaatst.

Plak het dek vast aan alle stokken. Dat voorkomt dat het gaat klapperen door de luchtstroom door dat gat en we kunnen zodoende het gat gemakkelijker in het midden van het geraamte houden.

Het Koreaanse model heeft aan de staartpunten nog oortjes. Die heb ik hier weggelaten, maar traditioneel ben je er wel toe verplicht. En ach, ze fladderen leuk in de wind en verhogen de stabiliteit enigszins.

### De boog.

Nu moet de (bovenste) boog met spandraad naar achteren worden gebogen. Maak de boog niet al te sterk, maar wel zo, dat die door de druk van de wind niet naar achteren kan klappen.

### De toom.

De toom is driepuntig. Bevestig in de linker bovenhoek een toomdraad en trek die via het punt waar de staander in het gat weer achter het dek verdwijnt naar de rechterbovenhoek en maak de toom daar vast.

Nu moet er nog een toomdraad aan de onderste helft van de staander worden bevestigd en wel ongeveer in het midden van het dek tussen de staartzijde en het gat. Die toomdraad maken we vast aan het midden van de bovenste toomdraad en wel zo, dat die knoop zich loodrecht bevindt boven de bovenkant van het ronde gat.

Dit toompunt zal misschien nog iets verlegd moeten worden. Voor het gemak kunnen we de toom aan een ringetje bevestigen, wat het aanbrengen van correcties vergemakkelijkt. Die correcties kunnen uiteraard het beste in het veld worden uitgevoerd.