

kantlijn

VLIENER, een uitgave van de Stichting Nederlandse Vlieger promotie, verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over het ontwerpen, bouwen en oplaten van vliegers en over vlieger-evenementen in binnen- en buitenland. Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

Redactieteam. Theo Beerends, Bert Jansen, Nico Laan, Gerard van der Loo, Nop Velthuizen en John Verheij.

Vaste medewerkers: Jan Pit, Remko v. Reijssen, Bart van Assen en Peter Simons.

Correspondentieadres.

Postbus 53505 2505 AM Den Haag
E-mail: redactie.vlieger@hetnet.nl.

Jaarabonnement Nederland. Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost fl 25,-.

Verzending januari, maart, mei, juli, september en november. Bij tussentijdse ingang inclusief dat jaar verschenen nummers. Uitverkochte nummers worden vervangen door nummers van voorgaande jaargangen.

Jaarabonnement buitenland.

Idem als voor Nederland, contant geld NLG 30,- (EURO 13,63) per jaar of NLG 60,- (EURO 27,27) voor 2 jaar. Per Giro- of Eurocheck NLG 42,50 (EURO 19,29) of NLG 72,50 (EURO 32,95) per 2 jaar.

Betaling. Vanuit Nederland:

Stichting Nederlandse Vlieger promotie Den Haag, giro 218572, onder vermelding "VLIENER 99".

Vanuit het buitenland: Cheque uitschrijven: Stichting Nederlandse Vliegerpromotie Den Haag, Postbank Arnhem banknummer 218572 onder vermelding "VLIENER '99." Cheque toezenden: VLIENER postbus 53505 2505 AM Den Haag Nederland.

Verzekering. Alle abonnees in Nederland zijn onder voorwaarden zoals vermeld in VLIENER 99/1 verzekerd tegen vliegerschade.

Overname. Overname van teksten of afbeeldingen alleen na schriftelijke toestemming van de redactie.

van de redactie

Er werden naar aanleiding van onze SPECIAL over vechtvliegeren (VLIENER 99/2) gelukkig meer positieve dan negatieve reacties ontvangen. De negatieve reactie gaf te kennen dat de schrijver niets aantrof naar zijn verwachtingen; hij is sterk geïnteresseerd in stuntvliegeren en scandeerde dat ons devies "voor elck wat wils" in het geheel niet werd waargemaakt. Anderen daarentegen staken de lof-trompet over ons initiatief deze tak van het vliegeren eens uitputtend te belichten. Uw redactie heeft door de jaren wel enige ervaring opgedaan en raakt niet zo snel van haar stuk. Gevoelig voor uw reacties zijn we wel!

De negatieve reactie-schrijver hebben we er op gewezen dat onder andere het voorhanden hebben van artikelen die door de abonnees zelf worden bijgedragen, vorm geven aan het blad. Als er geen bijdragen op specialistisch gebied worden ontvangen is er geen publicatie mogelijk. Natuurlijk nodigen we potentiële deskundigen frequent uit hun gedachten of resultaten eens te publiceren. We stimuleren elke tak van vliegeren maar hopen dan op bijdragen uit die hoek, waarbij de ene richting zich meer laat horen dan de andere!

Natuurlijk mag u verwachten dat wij initiatieven nemen ter bevordering van het vliegeren, maar verwachten dat wij overal vooraan staan en aanwezig zijn is werkelijk iets te veel gevraagd. Neemt u gerust aan dat de kleine redactie veel inspanningen levert, meer dan aan het licht komt. Er vindt een intensieve correspondentie plaats. Vraagt men aandacht dan geven we hulp voor zover mogelijk. Maar laat het niet alleen op ons aankomen; laat uw licht niet onder de korenmaat schijnen, beschrijf uw vliegers, kom met ideeën, organiseer happenings en licht ons al dan niet vooraf in. Houdt hierbij a.u.b. rekening met de sluitingstijd van een twee maandelijks blad (zie aanwijzingen boven de kalender)!

Blijf uw hobby, op welk specifiek terrein dan ook, in deze veel veggende tijd, als ontspanning beleven en verwar de taak van uw redactie niet met een geldverdienende groep. Wij zijn en blijven idealisten met alle kortkomingen vandien.

Vlieger met plezier en blijf gezond!!

ERE WIE ERE TOEKOMT

We werden door Werner Backes er op gewezen dat de in VLIENER 98/5 gepubliceerde "gevlugelde doosvlieger", zijn ontwerp is dat eerder als "Himmelstürmer II" in zijn taschenbuch "Neue Drachen zum Nachbauen" was verschenen. Werner maakt tegen herpublicatie geen bezwaar maar acht het onjuist dat hij als ontwerper niet genoemd werd. We zijn het daarmee eens. Wij pretenderen niet alle ontwerpen te kennen en zouden het op prijs stellen als schrijvers die ergens wat aan ontlenen, dat er ook bij zouden willen vermelden. Onze excuses aan Werner Backes.

Bij de omslag: Vlieger van Nico Laan gebaseerd op de Shirone O-dako Foto's Mieke Klaver