

# skyworks 3/experience

door Rolf Wohlert en Christine Lienau.  
Prijs f 22,50.

Het derde deel in een serie die zijn faam verdient heeft. En deze keer geen artistieke-illustraties maar duidelijke foto's. De handleidingen zijn weer kristalhelder en iemand met een beetje ervaring zal veel aan Skywork 3 kunnen hebben. Alleen de keuze van de stuntvliegers, daar zou een klein vraagtekentje bij gezet kunnen worden. Waarom bijvoorbeeld de Spyro Jet Tandem nog weer eens van stal gehaald? Een redelijk oude vlieger die door zijn constructie, dubbele vleugels, misschien een uitdaging zou kunnen zijn om te bouwen maar als precisie teamvlieger achterhaald zou kunnen zijn.

De Wolkenstürmer modellen verdienen alle aandacht, de Pro serie met verschillende varianten, op het oog eenvoudige vliegers maar altijd weer met aandacht voor details, werkpaarden die lastig te starten zijn maar eenmaal in de lucht bewijzen wat ze kunnen. Eigenlijk is Skywork 3 een uitgave van Wolkenstürmer, hoewel dat nergens duidelijk is aangegeven, behalve het e-mail adres voor inlichtingen voorin dat direct naar de fabrikant verwijst. Totdat je achterin het boekje

gekomen duidelijk wordt dat alles wel door Wolkenstürmer op de markt is gebracht.

Twee uitschieters in deze uitgave: de Wolkenstürmer Team en dan de vlie-

gers zijn er ook in dit deel dat duidelijk op de wat meer ervaren bouwer en vliegeraar lijkt te zijn gericht. Waarom dan vliegers voor beginners als de Starter en de Fly die juist voor

de gezochte doelgroep niet exact een uitdaging zullen zijn om na te bouwen, als ze al niet jaren geleden zo'n eenvoudige vlieger niet al inelkaar gezet hebben. Dieptepunt vormt de Rode Baron met aanhanger, het basismodel van de reguliere stunter, zonder whiskers of wat dan ook. Het principe van de Top of the Line Spin Off, maar dan zonder enige verfijning of het moeten de Maltezer kruisen in het doek zijn. En dan is het de bedoeling dat je er nog zo'n lap doek met stokken achter hangt. Ik ken nog wel wat innovatievere variaties. Als toegift wordt er dan nog een bouwplan van Peter Lynn's Octopus bijgeleverd. Aardig, maar het kan de indruk niet wegnemen dat alle modellen in dit boek een ietwat gedateerde indruk maken en dat helaas weer een bouwplan voor een vierlij-

ner ontbreekt. Maar duidelijke bouwplannen en informatieve foto's maken weer veel goed.

**Bert Jansen.**



ger waarvoor de aanschaf van dit boekje gerechtvaardigd zou kunnen zijn: de Indoor Kite met een uiterst heldere bouwbeschrijving en mallen voor het dek op ware grootte. Een vlieger die je handen doen jeuken om 'm zo snel mogelijk te gaan maken.

## nieuwe vliegervereniging

Vliegergezelschap Helmond is sinds juni 1998 actief als vereniging in de omgeving van Helmond. Er zijn thans ongeveer 30 leden.

Vliegergezelschap Helmond. Secretariaat Jos van Eijk, Baroniehof 51, 5709 HH Helmond. Tel. 0492513358.