

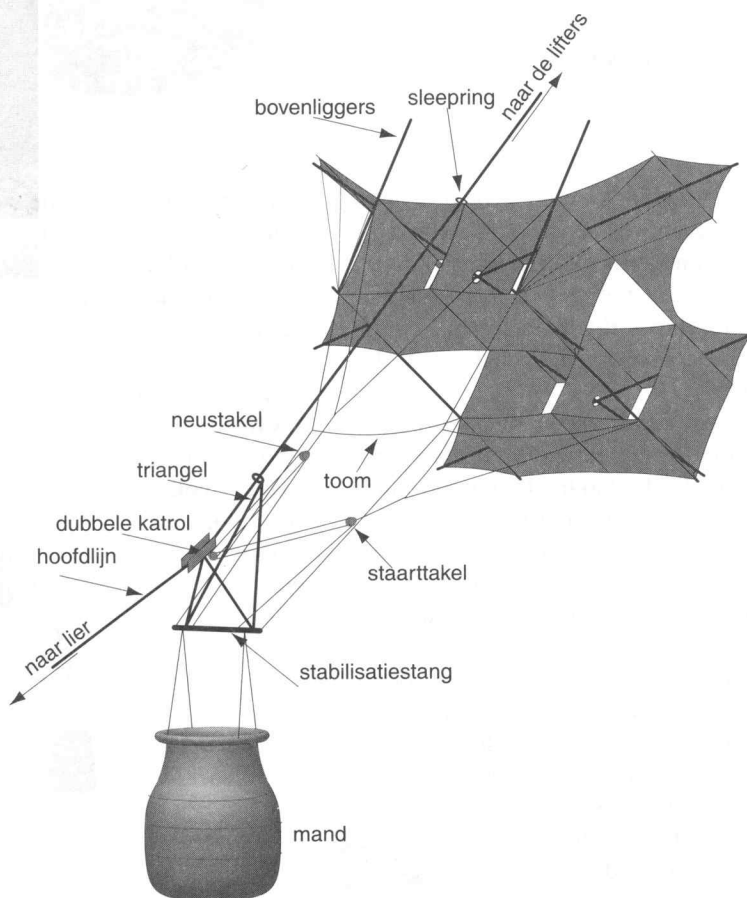
cody



Een van de belangrijkste pioniers op het gebied van vliegersystemen om mensen mee omhoog te tillen was Samuel Franklin Cody, die geboren werd in 1861 in Amerika en later zijn grote successen vierde als genaturaliseerde Engelsman in de "zachte luchtvaart" (vliegers) en de gemotoriseerde vliegers (vliegtuigen). Een schilderachtige figuur was Cody zeker. De eerste 28 jaar was hij cowboy,

getalenteerd lassowerper en scherpschutter en werd veel verward met Buffalo Bill, alias William Cody, die 15 jaar ouder en geen familie van Samuel was, hoewel er grote gelijkenis bestond.

Zijn eerste jaren in Engeland waren gewijd aan het theaterleven in wild west shows, maar al gauw werd hij gefascineerd door de vlieger en de mogelijkheid zelf omhoog te kunnen gaan. Samen met zijn zoon Leon probeerde hij in 1900 wat uit te denken om ballon-uitkijkposten in Zuid Afrika bij harde wind te vervangen door vliegers. Manlifting pioniers als Baden Powell en H.D. Wise konden hem niet overtuigen van het goede systeem en hij verviel al gauw in Hargrave-achtige doosvliegers. Eerst maakte hij zijn vliegers groter en groter, later begreep hij, dat hij het meer moest zoeken in een "trein" vliegers,



ENIGE HISTORIE OVER CODY

Enige historie over Cody en Cody-manlifting activiteiten. In 1983 werd een replica van dit systeem tijdens het Scheveningen vliegerfestival opgelaten. Dit systeem is helaas enkele jaren later vrijwel totaal vernietigd tengevolge van plotseling opkomend slecht weer in Sunderland UK

Hedentendage bestaat er het Cody manliftingteam bij de Vliegervereniging WINDKRACHT uit Groningen die een dergelijk systeem regelmatig oplaat.

Redactie.