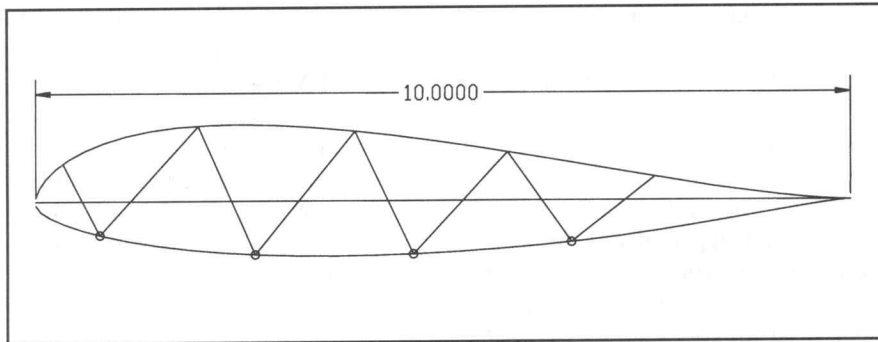
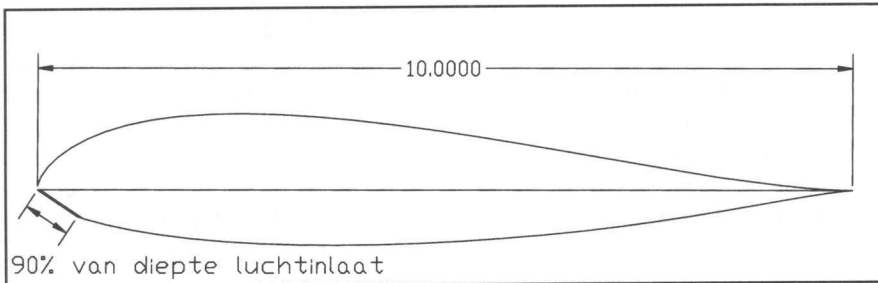


Dit zijn de profiellengtes in **dm**:

p1	p2	p3	p4	p5	p6	p7	p8	p9	p10	p11	p12	p13
6.43	6.87	7.34	7.92	8.48	9.10	9.74	10.41	11.11	11.85	12.61	13.43	14.30



Nu kan de vlieger dichtgenaaid worden. Om de laatste cel mooi van de binnenkant dicht te naaien rol je de vlieger op als een papieren schietpijl-tje en klap je de laatste cel er overheen. Nu kan de laatste cel vrij eenvoudig dichtgenaaid worden. Trek de vlieger daarna uit de laatste cel en naai het achterlijk dicht met een mooi rolzoompje.

Naai nu achter elk profiel met toombevestigingen een lusje met het 3 cm brede spinnakerband. Hieraan komen de tomen voor de hulplijnen. Onder het middelste profiel komt geen lusje.

#### De toom.

De primaire toom is op blad 3 van de bijlage te zien. Deze toom is ook weer

Naai nu de dekken aan de voorkant aan elkaar. Zorg dat de getekende profiellijnen aan de binnenkant komen te zitten

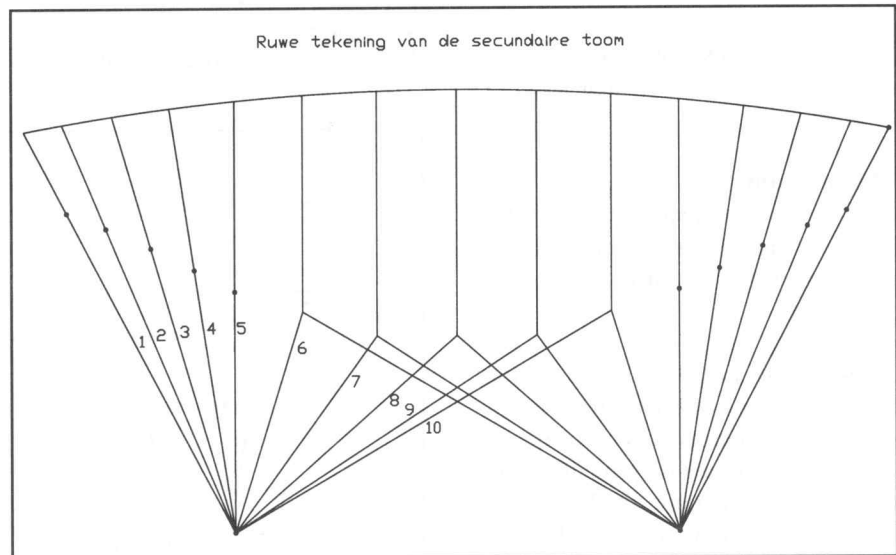
De profielcoördinaten staan op blad 2 van de bijlage. Deze coördinaten zijn %, als je de profiellengtes ermee vermenigvuldigt, heb je de profielmaten in mm.

Zet deze maten uit op dik papier of dun karton en trek er, bijvoorbeeld met een dun fiberstokje een vloeiende lijn door. **Houdt wel rekening met een cm zoomrand extra om deze maten!**

Elk profiel dat uitkomt op een luchtinlaat dient te worden voorzien van een spinnaker beschermrand.

Deze beschermrand is 90% van de lengte van de diepte van de luchtinlaat.

Nu kunnen de profielen op het onderdek gezet worden. Als de profielen op



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15.4	15.0	14.5	13.5	13.0	12.3	12.5	15.0	17.8	21.4

het onderdek vastzitten wordt de verstevigingsdraad op de profielen met toombevestiging genaaid.

Zorg ervoor dat de bovenste punten ongeveer tussen de toompunten in liggen.

in % van de profiellengte; dus vermenigvuldigen met de profiellengtes in de tabel en je hebt de maten in mm.

De toom wordt op het onderdek bevestigd met behulp van een dikke