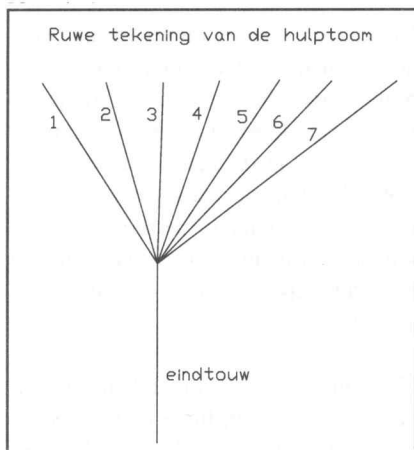


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15.4	15.0	14.5	13.5	13.0	12.3	12.5	15.0	17.8	21.4



naald waarmee je door de versteviging heen prikt, om het verstevigingstouw op het profiel en dan weer naar buiten.

Als de primaire toom klaar is moet de secundaire toom en de toom voor de remlijnen gemaakt worden.

Dit is de ruwe tekening van de secundaire toom. De juiste maten staan in de tabel.

Maten in dm

Hier een ruwe tekening van de hulptoom, die aan lusjes op het achterlijk bevestigd wordt. De juiste maten staan in de tabel.

Maak van de 20 cm gevlochten nylon 2 lussen waar de touwen van de secundaire toom aangeknoopt wordt op dezelfde manier als de primaire toom aan het dek geknoopt zit. Maak met een stuk toomtouw aan elke lus een aluminium ringetje vast. Dit ringetje dient het eindtouw van de hulptoom te geleiden.

Afstelling:

1) Als de vlieger gemakkelijk opstijgt en dan aan de rand van het windvenster naar voren klapt, moet de vlieger steiler gezet worden. Verschuif hier-

toe de bevestiging van de secundaire toom aan de primaire toom van de bovenkant af. Neem ongeveer 1 cm.

2) Als de vlieger zich moeilijk vult en moeizaam opstijgt moet hij vlakker worden gezet. Schuif hiertoe de bevestiging van de secundaire toom aan de primaire toom naar de bovenkant toe.

3) Wanneer in de vlieger tijdens het vliegen een knik tussen de eerste en tweede toomenrij verschijnt, schuif dan de bevestiging van het v-touwje van de eerste en tweede toomenrij van de eerste af, neem ongeveer 5 mm.

4) Wil de vlieger tijdens het sturen makkelijk inklappen, dan is de boogvorm van de vlieger niet genoeg. Maak achtereenvolgens de secundaire toom 1: 10 cm korter, de sec. toom 2: 7 cm korter, de sec. toom 3: 5 cm korter en de sec. toom 4: 2 cm korter. Is dit niet genoeg, herhaal dan deze pro-

cedure, maar maak de sec. toom 5 ook 2 cm korter.

Fijnafstelling

1) Stuur de vlieger recht boven je hoofd en geef een paar flinke rukken aan de hoofdlijnen. Klapt de vlieger dan boven je hoofd in elkaar, dan moet je de vlieger nog iets steiler zetten. Doe dit hetzelfde als bij punt een bij de afstelling, maar nu in stappen van enkele mm.

2) Stuur de vlieger, zonder met de hulplijnen te remmen evenwijdig met de grond. Vliegt de vlieger dan met de voorkant enigszins omhoog, een soort "krabachtige" vlucht, dan moet de vlieger wat vlakker afgesteld worden. Doe dit volgens punt 2 bij de afstelling, maar dan ook weer in stappen van enkele mm.

Is alles nu OK? Gefeliciteerd met je nieuwe hi-performance buggymotor!

Henry Kulk, Heerlen.

