

**VLEIEGER**, een uitgave van de Stichting Nederlandse Vlieger promotie, verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over het ontwerpen, bouwen en oplaten van vliegers en over vlieger-evenementen in binnen- en buitenland. Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

**Redactieteam.** Theo Beerends, Bert Jansen, Nico Laan, Gerard van der Loo, Nop Velthuisen en John Verheij. Vaste medewerkers: Jan Pit, Remko v. Reijssen, Bart van Assen en Peter Simons.

**Correspondentieadres.**

Postbus 53505 2505 AM Den Haag  
E-mail: redactie.vlieger@hetnet.nl

**Internet homepage**

<http://members.xoom.com/Vlieger>

**Jaarabonnement Nederland.** Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost f 25,-. Verzending januari, maart, mei, juli, september en november. Bij tussentijdse ingang inclusief dat jaar verschenen nummers. Uitverkochte nummers worden vervangen door nummers van voorgaande jaargangen.

**Jaarabonnement buitenland.** Idem als voor Nederland, contant geld NLG 30,- (EURO 13,63) per jaar of NLG 60,- (EURO 27,27) voor 2 jaar. Per Giro- of Eurocheck NLG 42,50 (EURO 19,29) of NLG 72,50 (EURO 32,95) per 2 jaar.

**Betaling.** Vanuit Nederland: Stichting Nederlandse Vliegerpromotie Den Haag, giro 218572, onder vermelding "VLEIEGER '99".

Vanuit het buitenland: Cheque uitschrijven: Stichting Nederlandse Vliegerpromotie Den Haag, Postbank Arnhem banknummer 218572 onder vermelding "VLEIEGER '99." Cheque toezenden: VLEIEGER postbus 53505 2505 AM Den Haag Nederland.

**Verzekering.** Alle abonnees in Nederland zijn onder voorwaarden zoals vermeld in VLEIEGER '99/1 verzekerd tegen vliegerschade.

**Overname.** Overname van teksten of afbeeldingen alleen na schriftelijke toestemming van de redactie.

*Naar aanleiding van avonturen met 'Johnny Bravo' en 'Dexter' hebben we nog maar eens nagezocht wat ook alweer in de wet staat over het hoe, waar en wanneer we mogen vliegeren.*

*In Vlieger no 2 in 1995 hebben we al eens bericht over de wettelijke bepalingen waaraan wij ons als vliegeraars dienen te houden. Echter aan de aandacht van de redactie was ontsnapt dat er op dat moment net een nieuwe versie van de zogenaamde "Regeling kabelvliegers en kleine ballons" van kracht was geworden.*

*Op het eerste gezicht behelst deze nieuwe regeling weinig verschil met de oude, maar hij is eigenlijk een stuk eenvoudiger. Met betrekking tot vliegeren is het volgende de letterlijke tekst.*

**art.1 begripsbepaling**

*a. kabelvlieger: een toestel, zwaarder dan lucht en niet voorzien van een voortstuwingsinrichting, dat doormiddel van (een) ankerkabel(s) of lijn(en) is verbonden met het aardoppervlak.*

**art.2 kabelvliegers en kleine ballons**

*Een kabelvlieger of kleine ballon wordt niet gebruikt:*

- a. boven een hoogte van 100 meter boven grond of water;*
- b. binnen een afstand van 3 km van de grens van luchtvaartterreinen en zweefvliegterreinen;*
- c. binnen een afstand van 5 km van de grens van gecontroleerde luchtvaartterreinen;*
- d. binnen burger laagvlieggebieden, militaire laagvlieggebieden en binnen een afstand van 5 km van militaire laagvliegroutes.*

