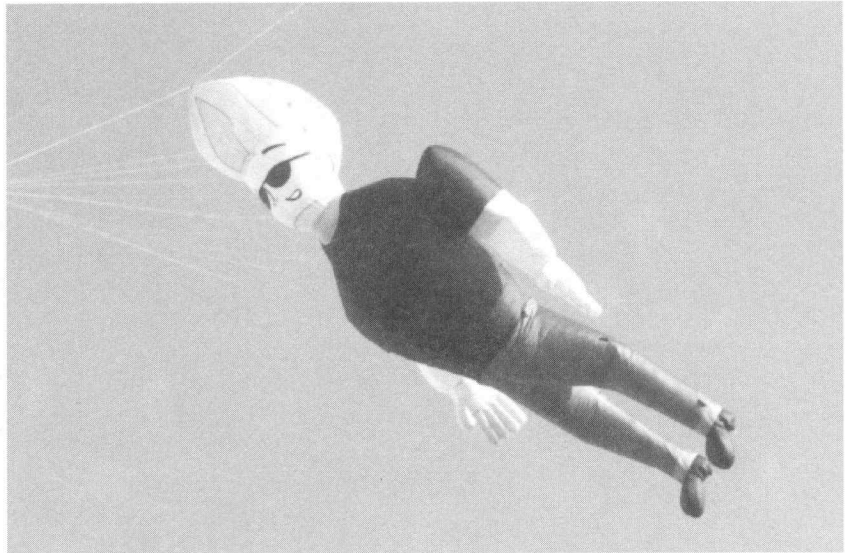


## Wat zijn de verschillen.

Wij zijn wel geen juristen, maar het volgende valt op in vergelijking met de oude regeling:

- 1- Er blijkt hier geen beperking meer uit met betrekking tot vliegeren in het donker.
- 2- Er is geen maximum voor de lengte van de vliegerlijn, zolang je de werkelijke hoogte van de vlieger niet boven de 100 mtr laat uitkomen.
- 3- Een forse beperking van onze vliegerruimte; want volgens deze tekst mag dus eigenlijk helemaal niet gevliegerd worden binnen de z.g. laagvlieggebieden. Als je de luchtvaartkaart erop naslaat blijken dat in ieder geval forse cirkels rondom alle bekende luchthavens te zijn. Er lijken nogal wat geliefde vliegerstekken binnen die cirkels te vallen.  
Zo valt het strand van Scheveningen tot Noordwijk binnen het gecontroleerd gebied van vliegveld Valkenburg Theoretisch moet er dus toestemming worden gevraagd om daar te mogen vliegeren!

*De praktijk lijkt ons toch wel anders.*



## Luchtvaartpolitie pakt striphelden op

door Marcel Frost

AMSTERDAM, donderdag

De luchtvaartpolitie heeft gisterochtend in Amsterdam twee strippoppen opgepakt van Cartoon Network. De poppen Johnny Bravo en Dexter waren als vlieger ingezet om reclame te maken voor het commerciële tekenfilm-station, maar ze kwamen ruim boven de voorgeschreven maximumhoogte van honderd meter.

„En dat mag niet volgens de beschikking voor kabelvliegers en kleine ballonnen”, zegt woordvoerder John Bennink van het Korps Landelijke Politiediensten in Driebergen. „Bovendien hingen de poppen in een aanvliegroute van een in gebruik zijnde landingsbaan van Schiphol. Om nog maar te zwijgen van het formaat van de vliegers.” Johnny Bravo meet 15 bij 12,5 meter; Dexter is met 7,5 bij 7 meter iets kleiner.

„Wij zijn door Cartoon Network gevraagd om vliegers te maken van de beide striphelden”, zegt Nop Velthuisen van het Haagse vliegerbedrijf

Vlieger Op. „Aangezien V&D deze zomer extra aandacht besteedt aan cartoons, stelde de directie het op prijs dat wij de vliegers nabij hun hoofdkantoor zouden oplaten.”

De vliegeraars maakten al enkele dagen goede sier met hun vliegers bij het kantoor nabij afslag S111 aan de Amsterdamse Ringweg A10, toen gisterochtend de luchthavenpolitie het vrolijke schouwspel verstoortte. „Het openbaar ministerie bood ons vervolgens aan om de zaak te schikken met een boete van 1000 gulden. Na betaling hebben wij de vliegers teruggekrengen”, zegt Velthuisen.