

één of twee centimeter vooruit gaan en strijk de fronsen (rimpels red.) naar-mate de draad verder de hoes ingaat. Laat aan elk einde 5 cm uitsteken en markeer de plaats waar ze de hoes ver-laten. De vluchtboord nog niet opspannen.

#### 4. De glasvezelstokken.

Vooraleer je de stokken aanbrengt, zet je op de aanvalsboord om de 50 cm een merkteken, te beginnen met het punt onderaan. Op die punten worden later de drie diagonale spanners en een uiteinde van de toom vastgemaakt.

Maak een huls vast aan het einde van de beide glasvezelstokken. Je kunt ze vastkleven met lijm of tape. Dit laatste biedt je het voordeel om een intacte huls en stok te kunnen recupereren op de dag dat je de vlieger ontmantelt.

Om de ring op te bergen wring je hem in een 8-vorm en sla je de twee zo ver-kregen lussen op elkaar om de plaats inname te halveren. Deze bewerking tordeert de glasvezelstokken. Om dit te voorkomen moeten ze ten opzichte van elkaar kunnen draaien. Zie na of dit wel het geval is. Zoniet dan moet je één uiteinde van de glasvezelstok met schuurpapier afslijpen.

Aan het merkteken onderaan de aan-valsboord maak je een opening van 4 cm lang op het midden van het merk-teken en versterk de randen ervan met een dubbele laag tape zonder te slui-ten. Door de opening steek je een eer-ste glasvezelstok en let erop om de hoes niet te doorboren. Steek dan de tweede glasvezelstof in de huls van de eerste. Om dat te doen zal je de aan-valsboord waarin reeds een stok zit, in een cirkelboog moeten plooiën. Laat je hierbij eventueel helpen. De stok-ken moeten altijd vrij kunnen bewe-gen in de hoes.

#### 5. De ballast.

Om de constructie van de ring te beëindigen, plaats je een ballast van ongeveer 10 gram op 3 cm van de vluchtboord aan de binnenzijde van de ring. Let goed op het evenwicht van de ballast ten opzichte van het onder-ste merkpunt. Soldeerdraad is zeer

geschikt want dat is weinig zichtbaar. Ik bevestig het met kleefband. Het is aan te bevelen om de plasticfilm onder de uiteinden van de soldeerdraad te versterken.

#### 6. De diametrale spanners.

Op de plaatsen met een merkteken op de aanvalsboord versterk je de plastic-film met een stukje kleefband (3 cm), half onder, half boven en rond de glas-vezelstok. Snij zes lengten van 20 cm van Dacrontouw en maak daarvan lus-sen (fig. 1). Met een naald met een groot oog steek je door de versterking juist achter de glasvezelstok en trek je de kant zonder knoop van de lus er door. Trek de naald verder en eindig met de knoop in de lus te steken, waar-mee je een leeuwerikskopknoop rond de glasvezelstok maakt (fig.2).

Snij drie lengten van 115 cm van Dacrontouw voor de diametrale span-ners. Maak in het midden van elk touw een lusje van 5 of 6 cm. Aan te passen zodat het Dacrontouw 81 cm buitenmaat heeft met inbegrip van de lussen (fig. 3). Met die lussen maak je leeuwerikskoppen die vastknopen aan de tegenover elkaar liggende lussen op de aanvalsboord. Kijk de lengte van de stralen na. Vanaf de knoop van de kleine lus in het midden moet je juist 47,7 cm hebben. Zoniet dan maak je een van de buitenste lussen korter.

Neem een kleine ring en maak daarop een leeuwerikskop met de drie centra-le lusjes samengenomen. Ik gebruik voor die centrale ring een stuk (5 mm) soepel plasticbuis met binnendiameter 4 mm en buiten 8 mm (fig. 4).

#### 7. De toom.

Snij een lengte van 75 cm Dacrontouw en maak een lus van 5 à 6 cm aan elk eind. Steek een deel van één van die lussen in de centrale ring en laat heel de toom daar doorheen gaan.

De toom wordt vastgemaakt met een leeuwerikskopknoop. Maak een laat-ste kleine lus met 20 cm Dacrontouw en maak ze vast op de onderste punt van de glasvezelstok. Je moet dan nog een tweede lus van de toom vastma-ken met de zoveelste leeuwerikskop-knoop exact zoals je dat deed voor de

spanners. Op die toom plaats je de bevestigingsring op 25 cm van de aan-valsboord. Persoonlijk gebruik ik in plaats van een ring een lus in het Dacrontouw aan de toom bevestigd met een Prussikknoop die hetzelfde is als een leeuwerikskop maar met meer toeren (fig. 5).

#### 8. Het opspannen van de vlucht-boord.

Rijg een touw door de vluchtboord, zachtjes trekken tot hij 7 cm per kant eruit komt. De opspanning met een strik (zoals bij schoenveters) vastma-ken en de rimpels gelijkmatig verde-len over de hele lengte van de vlucht-boord, behalve ter hoogte van de bal-last.

#### 9. Het vliegen in een tros of zwerm.

Voor elke vlieger maak je een bevesti-gingstouw klaar van verschillende lengten tussen 15 en 20 m. Aan een kant maak je een lus die je vastmaakt aan de ring of lus. Vermijd metalen bevestigingen die de kans geven om vast te haken in een ander vlieger-touw. Als er een beetje wind is leg je de vliegers op de grond klaar om op te stijgen met de aanvalsboord naar boven. Je neemt de vliegertouwen en brengt ze allemaal samen met een enkele knoop. Aan het einde van het hoofd-vliegertouw maak je een laatste lus die de knoop van de verdere vlie-gertouwen in een leeuweriksknoop opneemt. Bij het optrekken zie je de ene na de andere vlieger opgaan.

#### 10. Het neerlaten van de zwerm.

Om de vliegers binnen te halen neem je alle vliegertouwen samen in één hand en loop je met de wind mee. Na een vlucht is het normaal dat de vlie-gertouwen een mooie vlecht gemaakt hebben. Maak de knoop los van het hoofd-vliegertouw en maak de enkele knoop los. De vliegertouwen komen nu zonder probleem los.

**Versier de hemel!**

**Jacques Durieu, Hévillers, België.**