



internationale vrienden van kleine vliegers



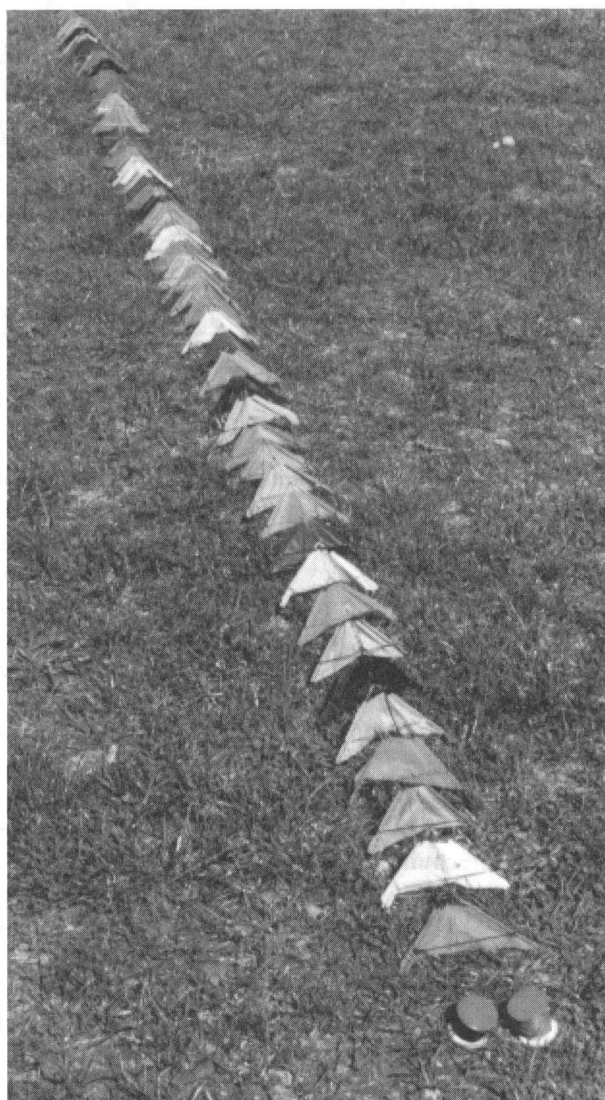
De voornaamste uitgangspunten voor kleine stuntvliegers wijken niet veel af van die voor andere kleine vliegers, bijvoorbeeld het materiaal moet zo licht mogelijk zijn. De reden waarom we de Speedwing kozen was het gewicht: Speedwings hebben maar drie stokken in plaats van vier of vijf bij andere types.

Toen we begonnen kleine Speedwings te bouwen, waren er nog geen dunnere koolstofstaven van 2 mm. We namen dus eenvoudig de kapotte

stukken die overal te vinden zijn waar gevliegerd wordt. We namen zulke stukjes en spleten die heel voorzichtig tot ze ongeveer dezelfde diameter hadden (0,5 mm voor onze kleinste treinvliegers). Alleen de eerste vlieger, waar de toom aan zit, moet sterkere staven hebben, in dit geval 1 mm. Verder

is de toom voor de minitrein de typisch gekruiste Speedwingtoom.

Terwijl we gewoonlijk zijde of vloei-papier voor onze Chinese of Eddyvliegers gebruiken, is het voor de stunters, die immers meer wind vragen, nodig om hetzelfde spinnakernylon te nemen als voor de grote stunters



SPEEDWING TREIN

In SKIL-4 (voorjaar 1995) kondigden we voor het eerst aan, kleine stuntvliegers te gaan maken. Sommige lezers hebben zeker al een van onze Speedwingtreinen gezien; de zwarte met 8 vliegers (spanwijdte 27 cm, staafjes 19 cm) of de veelkleurige met 30 of 50 vliegers, afhankelijk van de wind (spanwijdte 15 cm, staafjes 10 cm, totale treinlengte 5 m).