

# vliegerstekken

Ik kijk nog eens naar de man in de passagiersstoel van de VW Golf. Het staren in een windraam. Mijn vader die hier eerder op dit veld zijn aanwezigheid kenbaar maakte. De North Shore Radical zou hier nooit mogen vliegen.

Ik hef een hand op, een lauw gebaar omdat ik me niet echt verwant voel bij dit fanatisme, de tattooages en de mini-stilto om de nek, de moeten op de slapen, loop naar mijn fiets, bind de El Niño aan de stang en rijd weg. Nog eenmaal kijk ik om, de man zit nog steeds net zo onbeweeglijk in een wereld die zich ergens voorbij de voorruit van de VW Golf moet afspeelen.

Mijn vader zou de Prism Radian een mooie vlieger gevonden hebben. Ik zou hem op het intrinsieke toom kunnen wijzen, acht lijnen waarvan er twee slap hangen tijdens de vlucht, of de afwerking, nergens lussen geknoot maar genaaid, de afwerking van het lijk van de vlieger, de onderand die met mylar is afgezet waardoor de vlieger geluidloos wordt, de 'whiskers' die de vleugelpunten in de juiste vorm houden zodat er een optimale lift ontstaat. Het in de rechtervleugel met de hand aangebrachte signatuur en serienummer. Ik zou hem de Radian beschrijven als nachtzwaluwvleugels, sikkelvormig, stil en snel. Mijn vader zou begrijpen waarom ik 'm gekocht heb. Omdat het een vlieger is die hij zou hebben kunnen bouwen. De afwerking van een doosvlieger. Lussen strak getrokken touw rond gespleten bamboe afgewerkt met blanke lak. De geur van de zolder op de van Speijckstraat. Handen die iets maken. Handen die tot aan het einde leken op die van mij. Dat wilde ik hem laten weten, maar die eerste keer kon ik er de juiste woorden niet voor vinden. Alles afgewogen en in context en binnen de banaliteit van het doel waarvoor ze dienden. De larmoyantie van een afscheid. Een man met een kruk tussen zijn benen die in een VW Golf verder dan de voorruit ziet. Het zwij-

gen dat nooit echt doorbroken is en alles wat er overblijft en niet eenvoudigweg opgeruimd kan worden.

'We are all gonna be just dirt in the ground,' zingt Tom Waits. De grond vanwaar vliegers kunnen worden opgelaten.

Er liep vandaag een man op het Stenen Hoofd tussen twee parallelle draden die hij met schuivende bewegingen door de vingers van zijn handen liet glijden in een poging ze te ontwarren. De voor het stoplicht wachtende automobilisten op de Westerdoksdijk moeten vreemd hebben opgekeken. De man liet zich door niets afleiden. Blikte nu en dan even om zich heen alsof het ontwarren van de lijnen iets met de omgeving uit te staan had. Het dreigende graanpakhuis met zijn aan een kasteel herinnerende kantelen. De letters 'AMANDLA' die er ooit door iemand zonder hoogtevrees opgeschilderd zijn. Een teken van de tijd. De man tilde groene spoelen uit het verdorde gras. Hield ze voor zijn gezicht en tuurde langs de lijnen. De man stond met zijn rug naar het IJ waar binnenvaartschepen tegen de korte golfslag optornden en wachtte op wind. Keek nu en dan achterom. Lang nadat het stoplicht groen was geworden, lang nadat alle forenzen thuis waren, trok de man met een simpel ogende gebaar - de spoelen in de handen van zijn gestrekte armen in een benedenwaarts gericht boog naar beneden tot ver achter zijn lichaam - een klein groen matrasje uit het dorre gras van die vinger in het IJ. Ze zouden zijn triomfantelijke glimlach gezien kunnen hebben. Die automobilisten. Die buitenstaanders. Ze zouden ook verbaasd hebben gestaan van de bedrieglijke eenvoud van dit gebaar. Niet meer dan een momentopname van de euforie. De optelsom van alle keren dat het fout ging en alles stierf in schoonheid.

**Bert Jansen.**

Naar aanleiding van onze oproep een hernieuwde inventarisatie te maken van "Vliegerstekken" in Nederland ontvingen we enkele reacties.

## DORDRECHT EN OMGEVING.

Voor de vliegeraars in Dordrecht en omgeving is het het terrein "De Veerplaat" dat tegenover Puttershoek ligt alwaar zich ook het gelijknamige restaurant/hotel bevindt. Het is goed bereikbaar per auto en je kunt er vlakbij parkeren.

## DEN HAAG/KIJKDUIN.

Direct naast het strand vliegert men vaak op het Deltaplein te Kijkduin met eenlijners. Voor hen die wat meer ruimte om te stuntvliegeren wensen is er op het strand er naast ruimte te over. Het is goed bereikbaar al is de parkeergelegenheid in het seizoen wel eens problematisch.

## HAARLEM

Recreatieveld tegenover de KPN toren aan het Barbeelpad (deel van Spaarnwoude). Ligt op loopafstand van het station Spaarnwoude. Info: Chris Erbrink tel. 02352754173/0622109205.

## NIEUWE VLIEGER CLUB.

We ontvingen bericht dat er in Houten een vliegerclub opgericht is. We wensen hun veel succes en activiteiten toe.

## HOUTENSE VLIEGER CLUB

Florijnslag 20  
3991 WL Houten  
tel: 0306350900 e-mail:  
cdeb@hetnet.nl