

retourtje ijmuiden/den helder



Tijdens het lezen van het artikeltje "is winnen alles wat telt" van Henk Versteeg in VLIEGER 99/3 herinnerde ik mij een tocht die ik samen met mijn broer Alan gemaakt heb per buggy. Enkele jaren geleden hadden we het idee opgevat om per buggy van IJmuiden naar Den Helder te rijden en vice versa. We reden toen nog met simpele buggy's (zie stuntvliegers II) en zelf gemaakte vliegers. De voorbereidingen waren simpel: wachten op westenwind en een gunstig tij. Een volgauto vonden we niet nodig zelfs een beetje laf! De uitrusting: een rugzak met vliegers (3,6 m² 3 m² en 2 m² Quad, Nasachute-4 lijns), regenpak, harnas, wat verschillende lengtes lijnen, buggy met wat extra onderdelen zoals een m12 wielbout, gereedschap, bandenplak, zonnebril (erg belangrijk) en geld. De Nasachutes die wij gebruikten waren er nog één van de eerste.

Op een mooie zaterdagmorgen in het voorjaar waren alle omstandigheden gunstig en besloten we het er op te wagen. Na wat heen en weer gereden te hebben op het strand bij de Noorder Pier vertrokken we naar Den Helder met een windkracht 4 à 5. Het was een uur of negen, twee uur voor laagwater. Het eerste stuk tot Castricum ging erg voorspoedig met snelheden van rond de 50 km per uur. Hierna werd de gemiddelde snelheid lager door allerlei obstakels die we tegen kwamen: golfbrekers, mensen, honden, paarden,

rommel, water, zandduinen, strandtenten, de reddingsbrigade, een lange dijk, vlaggenstokken, fietsers, brommers, prikkeldraad, enz.

Golfbrekers met palen zijn erg lastig daar je vaak door het mulle zand moet om de doorgang te bereiken. Een andere zeer lastige obstakel was de Hondsbossezeewering. Dit is een nauwe asfaltstrook met aan een kant stenen en water en aan de andere kant prikkeldraad en dat de nodige kilometers lang. Tijdens dit deel van het traject gebruikten we de kleine Nasachute, de vlieger werd hoog gehouden en niet aangekoppeld. De snelheid moest zo laag mogelijk gehouden worden daar er moeilijk geremd kan worden op asfalt. Eén foute beweging en je ligt naast je buggy en je hebt een schaafwond of erger.

We wisten dat we bij Callantssoog niet mochten vliegeren. De gewaarschuwde reddingsbrigade kwam ons al tegemoet rijden; stoppen! Nadat we uitgelegd hadden waar we mee bezig waren mochten we stapvoets verder rijden (bedankt jongens). Na een stuk op de dijk bij Den Helder gereden te hebben zijn we teruggekeerd tot strandpaviljoen Citadel. Hier hebben we gegeten en wat gedronken, en onze kleren gedroogd bij het haardvuur, een regenpak is door al het zweten aan de binnen zijde al net zo nat als aan de buitenzijde.

Na het strandpaviljoen ging het al

gauw mis, er was geen hard strand meer en de wind was gedraaid naar zuidwest. Na lang ploeteren zijn we uiteindelijk om ca vier uur gestrand bij Julianadorp. Tellerstand 62 km. Alan heeft mij achter gelaten bij een café/restaurant net over de duinen. Een van de stamgasten heeft hem een lift gegeven tot aan Camperduin. Hier kampeerde een vliegerende kennis die van het strand gehaald moest worden om mijn broer een lift te geven (ook bedankt). Drie uur later, na het nodige bier geconsumeerd te hebben en vele keren te hebben uitgelegd wat die rotzooi (buggy's, enz) buiten was en waarom ik zand in mijn oren, ogen en mijn haar had, werd ik eindelijk opgehaald. Dus Henk Versteeg er zijn ook andere uitdagingen dan alleen wedstrijd rijden!

Mijn broer Alan heeft al eerder een poging gedaan IJmuiden/Den Helder retour te rijden. Het is toen mislukt om Den Helder te halen maar hij is wel terug gekomen op het startpunt met 93 km op de teller. Dus het moet mogelijk zijn deze tocht te maken.

Nog enkele tips:

- * Buggy's met bigfoots waren gemakkelijker geweest in het mulle zand.
- * Tegenwoordig zal het misschien wel handig zijn om een mobieltje mee te nemen.
- * Een rugsteun is ook geen overbodige luxe.
- * Op het strand ligt vaak glas en planken met spijkers kijk hier voor uit.
- * Veel mensen op het strand zijn enthousiast als ze je zien buggyen een praatje kan nooit kwaad.
- * Houdt altijd rekening met mensen (vooral kinderen) en dieren op het strand. Paarden zijn erg bang voor vliegers, laat je vlieger landen als het mogelijk is, en geef de paarden de mogelijkheid om rustig door te lopen.

Veel vlieger- en buggy-plezier.

Terry Devlin, Apeldoorn.