

en doorgestikken. Daarmee wordt het aan de vlieger vastgezet. Hierna snijden we franjes van 1 cm breed. Een mollige zeer effectieve windvangende staart dus.

#### Het frame.

Het frame bestaat uit massief koolstof staf Ø2,9 mm en een V-kruisstuk van Ø 3 mm. Over alle koolstofstaf uiteinden die in de hoesjes steken is een nylon dopje geplaatst tegen doorslijten.

#### De koppeling van de vliegers.

Deze is identiek aan de hiervoor beschreven eddy, met dien verstande dat het V-kruisstuk Ø 3 mm is.

#### De onderlinge afstand van de vliegers.

Aangezien ik een bepaald effect wenste te sorteren met de afbeelding op de vliegers heb ik de onderlinge afstand van de vliegers 4 meter genomen.

#### Het windbereik.

Ik kan er gemakkelijk bij windkracht 5 Bfrit mee vliegeren. Meestal reduceer ik het aantal bij 5 Bfrit (en soms uitschieters tot in 6 Bfrit) tot 15 dat net zo goed een fraaie aanblik is, maar tenminste te bemannen blijft. Hiertoe heb ik een musketonhaak na 15 vliegers ter afkoppeling opgenomen.

#### Slot.

Talrijke discussies heb ik moeten voeren omdat ik nogal eens een sleetje voor de treinen zet. Het kan zonder, maar bij onrustige, turbulente omstan-

digheden zoals thermiek of wolkenbanken is het altijd de kop van de trein die onderuit gaat. Ook kan er resonantie (niet te voorspellen door de willekeurige lengte van de lijn en de hoeveelheid wind) optreden waardoor de kop van de trein gaat slingeren. Mij is gebleken dat de streep in de lucht veel langer wordt gehandhaafd en sneller herstelt **met** een sleetje er voor. Criticasters die menen te moeten opmerken dat dat niet hoort laat ik in die waan, maar ik streef een strakke lijn vliegers in de lucht na en moet dan wel eens lachen om de puinhoop bij anderen. Het is maar wat je mooi vindt.

Succes met je eddy-trein!

**John**

## tweede internationale miniatuur vliegerwedstrijd te seattle

Deze wedstrijd was aangekondigd in de bijlage bij VLIEGER 99/2. Er namen 5 landen (Saudi Arabië, de Verenigde Staten van Amerika, Japan, Nederland en India) aan deel en het aantal inzendingen bedroeg 81. De winnaaruitslag was als volgt:

De meeste bijzondere vlieger	Nobuhika Yoshizumi	Kimono Vlieger-trein
De kleinste vliegers	1. Nobuhika Yoshizumi	Kleine Eddy
	2. Harm van Veen	"Fractal"-vlieger
	3. Nobuhika Yoshizumi	Sode Dako
De meest originele vliegers	Mw Uzumi Fujieda	Leaf Kite;
	Harm van Veen	"Twin"-snowflakes;
	Charlie Sotich	"Butterfly".
De mooiste vliegers	Mw Izumi Fujieda	Leaf kite;
	Nobuhiko Yoshizumi	Kimono-trein;
	Harm van Veen	Fractal-vlieger
De mooist gemaakte vlieger	Charm Linder	Cody;
	Mw Izumi Fujieda	Leaf kite;
	Nobuhiko Yoshizumi	Kimono-trein.
De best vliegende vliegers	Harm van Veen	Groene Delta en Paarse vlieger;
	Nobuhiko Yoshizumi	Kimono-trein
Eervolle vermelding	Abdul Rauf	Indische vechtvlieger
	Dilip Kapadia	Indische Vechtvlieger.

De twee andere Nederlandse deelnemers die tot de finalisten behoorden waren: Bas Vreeswijk met "round green en purple kite" en Ton Vinken met "Blue Sled".

We feliciteren de winnaars zowel als de finalisten met dit resultaat.

**Redactie**