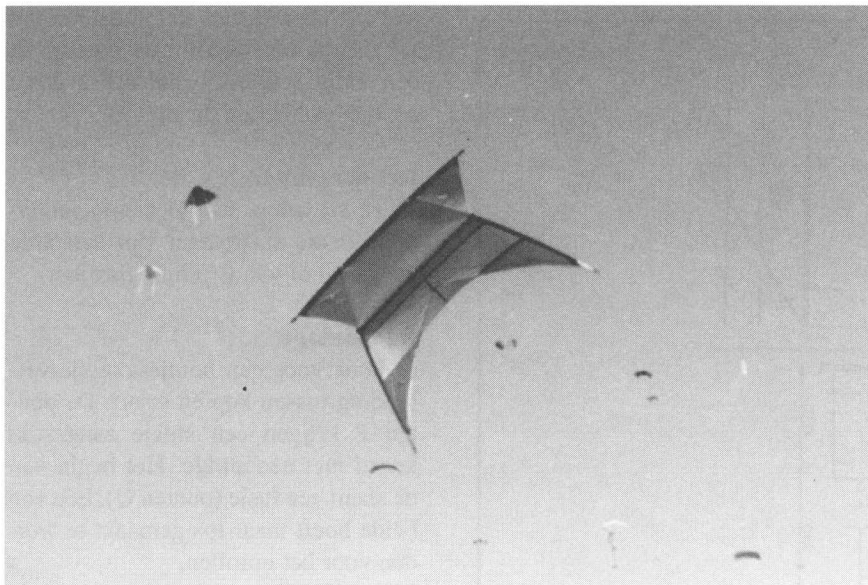


vleermuis vierlijner



Ongeveer 10 maanden geleden heb ik mijn eerste vierlijner gekocht, een vleermuis. Om hiermee te vliegen viel mij zwaar tegen, met name omdat deze vlieger zich behoorlijk onstabiel gedroeg. Inmiddels heb ik op aanraden van een medewerker van Brunsveld Vliegerhuis in Halle aan de boven- en onderkant dwarsverbindingen aangebracht en het resultaat is formidabel.

Mijn ervaring met het zelf maken van vliegers is eigenlijk miniem. Enkele maanden geleden heeft mijn vrouw Els mij even kort uitgelegd hoe een naaimachine werkt. Voor vragen en problemen fungeert zij als Helpdesk. Uit het "Vliegerboek" heb ik toen mijn eerste vlieger gemaakt, de "Six-pack". Dit is een zeer mooie slee-vlieger die als een sierstuk in de lucht beweegt. Toen dit eerste experiment was gelukt, kreeg ik interesse in de zelfbouw van een vierlijner. Na een paar schetsen stond binnen een half uurtje het model, dat wil zeggen, de vorm op papier. Op gevoel heb ik er de maten bij getekend. De ontwikkeling van het eerste model nam in totaal ca. 10 uren in beslag. Op mijn "vliegerveldje" op het industrieterrein-in-aanbouw aan de rand van Doetinchem voerde ik de eerste proefvlucht uit. Tot mijn grote verbazing ging het proefmodel met

grote snelheid verticaal omhoog. Ik ontdekte echter al snel dat het vrij onstabiel was. Eerst probeerde ik via andere toominstellingen een betere stabiliteit te bereiken. Enkele dagen later, tijdens de tweede test, kwam een geïnteresseerde voorbijganger langs. Volgens zijn zeggen had hij veel wedstrijd-ervaring met vierlijners. Dat werd snel duidelijk, want hij vloog met mijn prototype op een wijze waar ik verbaasd van stond. Ondanks het onstabiele gedrag hield hij de vlieger prima in de lucht. Hij veranderde een paar keer de lengte van de lijnen om een betere spanning op boven- en onderlijnen te krijgen. Tenslotte gaf hij mij de vlieger weer in handen en ik merkte meteen de veel betere vlieg-eigenschappen. Hij gaf mij tenslotte een aantal zeer waardevolle tips onder andere over de toomstelling, (langer maken en meer naar de buitenzijde). Ik bracht een flink aantal wijzigingen aan, onder andere tunnels van dacron-band voor de stokken langs de randen en in het middendeel, nieuwe tomen, 45-graden verbindingstukken. Door dit alles kreeg het geheel een grotere stijfheid en een betere stabiliteit. De vlieg-eigenschappen werden duidelijk beter.

Op het vliegerfeest in Scheveningen op zaterdag 5 juni jl., heb ik mijn

proefmodel meegenomen voor een test bij een stabiele zeewind. In de 1,5 uur dat ik heb getest, zijn er veel vlieger-enthousiasten geweest, die mij weer een paar fantastische tips gaven. Ze waren enthousiast over zowel de vormgeving als over de vlieg-eigenschappen. Sommigen hebben met mijn prototype gevlogen en lieten mij weer eens een aantal vliegacties zien, waarvan ik nu alleen nog kan dromen. Wellicht is het een kwestie van veel ervaring, dus veel vliegeren. Een paar zaken die ze mij als tips meegaven hebben voornamelijk te maken met de stijfheid van de constructie.

Nu moest er nog een naam voor de vlieger worden verzonnen. Het ontwerp lijkt eigenlijk het meeste op een strijktafel of een maanlander. Omdat ik deze vlieger eigenlijk gewoon op gevoel heb ontworpen, heeft hij de naam "Intuition" gekregen.

Binnenkort ga ik beginnen met het definitieve model van mijn "Intuition". Deze wordt aanzienlijk groter dan het prototype. De materialen zijn al in huis en ik heb veel zin om aan deze uitdagende klus te beginnen.

Jan ter Laak, Doetinchem.

AFMETINGEN VAN DE INTUITION.

Hieronder zijn de belangrijkste afmetingen weergegeven, zie tevens de tekening. De maten zijn in cm.

Stokken:

A-B:	125 cm
C-D:	83 cm
E-F:	105 cm
G-H:	105 cm

De dikte van alle stokken is 6 mm. Mij is inmiddels wel duidelijk dat met name EF en GH dikker moeten worden (8 mm ?).