

Ook hier zijn de maten in cm.

Tb = Toompunt boven

To = Toompunt onder

X-Tb: 69

D-Tb: 60

B-Tb: 55

Y-To: 80

D-To: 66

G-To: 55

Nog

enkele maten:

X-Y: 30 cm

Y-Z: 25 cm

S-T: 40 cm

Tomen:

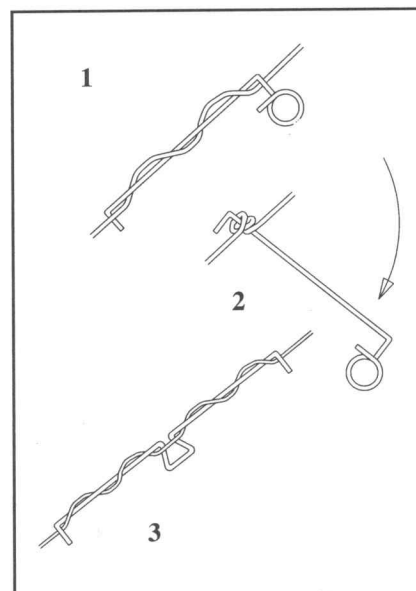
Voor het aangeven van de toomlengtes gebruik ik de benamingen: Tb en To

lijn element-haakje

Een tijdje terug stond er in VLEIEGER een mooi metalen haakje beschreven om in de vliegerlijn te draaien voor het ophangen van lijnelementen. Het grote voordeel van dit haakje (tekening 1) tegenover een ring in de lijn "katteklauwen" is dat het haakje heel goed vast zit en vooral de lijn niet beschadigd.

Ik heb een aantal van deze haakjes uit paperclips en later van RVS-draad gemaakt en ze vaak gebruikt. Na verloop van tijd viel mij een klein nadeeltje op: als de lijn op de één of andere reden ontspant, maar het lijnelement trekt nog wel, dan verschuiven de slagen in de lijn waardoor het haakje op een wel zeer rare manier in de lijn komt te zitten (zie tekening 2). Deze omstandigheden komen voor tijdens vliegeren in het binnenland: soms moet je vanwege plotselinge windstilten vele meters lijn inhalen om je vlieger in de lucht te houden.

Als je vlieger even later weer gaat trekken en de lijn (die met luchtankers en al op de grond heeft gelegen) weer helemaal uitgevierd is, hangen je haakjes er soms raar bij. Het kan zelfs



gebeuren dat ze niet eens meer in de lijn zitten!

Het zich uit de lijn werken van het haakje komt doordat het oogje aan het uiteinde van het haakje zit. Hierdoor krijgt het haakje een arm om zich uit de lijn te trekken. Dit gebeurt bij een kort haakje, een slappe lijn en weinig slagen.

Als het oogje nu verschoven wordt naar het midden van het haakje is het probleem helemaal verholpen. Er ontstaat dan een haakje zoals tekening 3 weergeeft. Het in de lijn knopen gaat nu als volgt: haak de wartel (of iets dergelijks) van het lijnelement in het oogje. Draai nu de vliegerlijn een aantal keer om bijvoorbeeld de bovenkant van het haakje en vervolgens een aantal keer de andere kant om de onderkant van het haakje (zie ook tekening 3).

Peter Simons, Eindhoven.