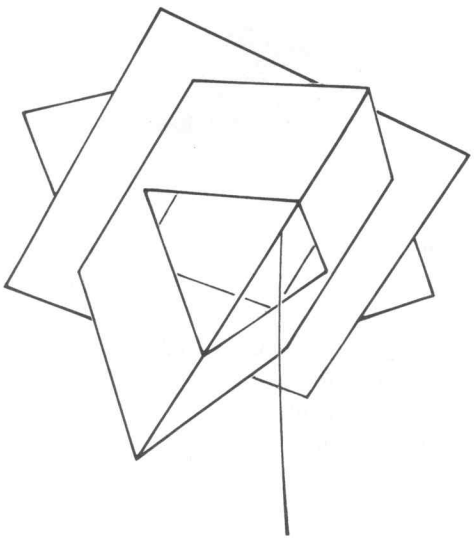
internationale vrienden van kleine vliegers

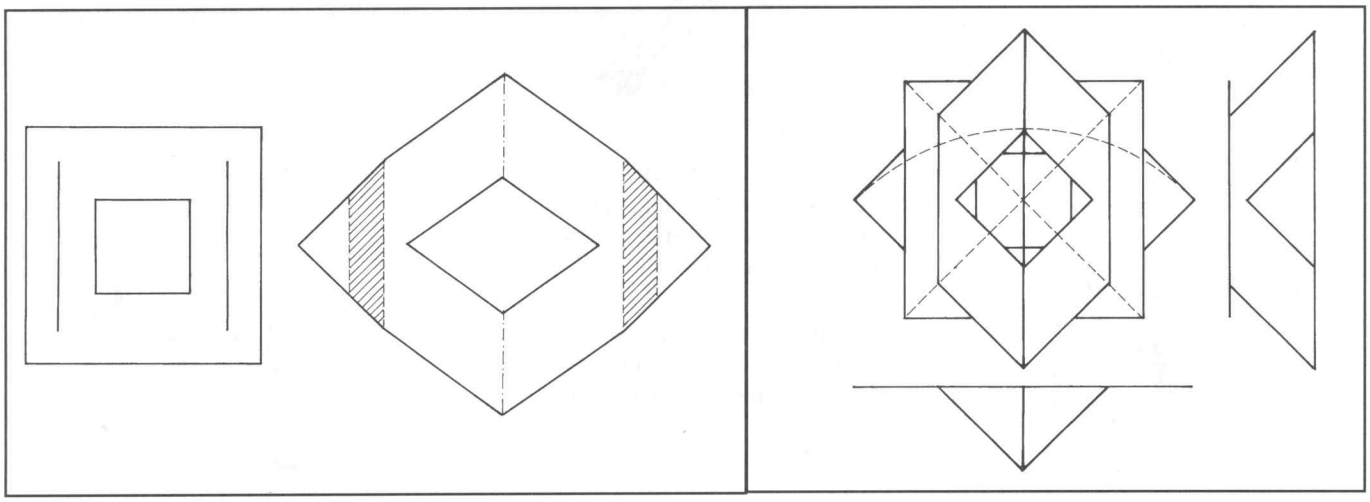


OCTAAF ALS (VLIEGEND) DESIGN

Wie de bijgaande tekeningen ziet, denkt dat maten en nummers vergeten zijn. Niet dus, lees maar:
Het vierkant bevat nòg een vierkant. Daartussen weer een, maar dat is maar half af. Weer mis; de twee tussenlijnen stellen gleuven voor in het grote papieren vierkant en het kleine vierkant is een gat. Als dit duidelijk is, dan zal de slimme lezer al begrijpen dat de volgende tekening ook een stuk papier met gat voorstelt. Door achtereenvolgens langs de streep-punt-lijn te vouwen en de linker- en rechterpunt in de gleuven van het vierkant te schuiven, ontstaat het beloofde design. De gearceerde stroken vallen dan precies onder het vierkant. Als er wat lijm tussen zit, is het design klaar.

De volgende drie tekeningen stellen het buik-, neus- en zijaanzicht voor. Voor wie nog twijfelt geeft de laatste schets een ruimtelijke voorstelling, kompleet met lijn. De kritische lezer merkt dat in die laatste tekening ook een staander te zien is, evenals in het buikaanzicht. Daar komen tevens (met streeplijnen) aanduidingen voor van diagonaalstokken en een boogligger.
Voor handige vliegerbouwers zijn deze gegevens voldoende om een vlieger te maken naar eigen maatvoorkeur en dito constructiedetails. Het papieren design geeft voldoende voorstelling van het eindproduct.

Voor wie het interesseert, nog iets over kleine vliegers en maten. Als ruimtelijk werkmodel dat niet hoeft te vliegen,is uitvoering in stevig papier toereikend. Meet het grote vierkant 7 x 7 cm, dan is de diagonaal krap 10 cm. Evenzo de hoogte van het tweede stuk en de breedte daarvan moet dan 12 cm zijn. De gearceerde stroken 1 cm breed met een grootste lengte van 5 cm, net als de gleuven. Het vierkante gat in het eerste stuk heeft diagonalen van 4 en zijden van 2,8 cm. Hoogte en breedte van het andere gat zijn 4 en 5,6 cm. Merk ten slotte op dat de buitenste delen van dit stuk – tot en met de arcering – elk een half vierkant van 3,5 x 3,5 cm vormen.

Ik heb de octaaf met succes zowel kleiner als grote uitgevoerd en werk momenteel aan een trein. De kleinste vliegers van vloeipapier, hebben vrijwel geen ander geraamte dan vouwen in het papier en een naaldje optisch glas. De grote hebben een tweebenig toom en geen van alle een staart.

Harm van Veen, Den Haag