

# alles wat u over buggies wilt weten

## Wat is precies een buggy?

Eenvoudig gezegd is het een karretje met wielen. En op dat karretje zit je. Al zittend bestuur je met je handen de vlieger en met je voeten stuur je het voorwiel of de voorwielen van het karretje. Ze zijn er als 2-wieler (1 voor- en achterwiel), 3-wieler (1 voorwiel en 2 achterwielen) en 4-wieler (2 voor- en achterwielen). Eigenlijk is alleen de 3-wieler een succes geworden. Vooral vanwege de eenvoudige constructie en het gemakkelijke vervoer. Remmen zitten er niet op. Maar daarover later meer.

## Wie is met buggyrijden begonnen?

Voor zover bekend is een Engelsman genaamd George Pocock de uitvinder. In 1826 kreeg hij patent op zijn uitvinding de "Charvolant". Letterlijk vertaald: "kar vliegend". Hij had bedacht dat een vlieger een soort koets kon trekken. Het idee was om een paar mensen en of lading te vervoeren. Dat mislukte natuurlijk omdat er overal bomen, kerken en huizen stonden. Bovendien ben je erg afhankelijk van de wind en als je op tijd wilt zijn ... De tegenwoordige herontdekker is Peter Lynn. Hij was eigenlijk met een trimaran voor op het water bezig. Voor wat experimenten verwijderde hij de rompen en verving ze door wielen. Uiteindelijk kwam hij in 1990 met wat nu de "Peter Lynn Classic" buggy heet. In de begin tijd werden de spaakwielen van kinderfietsen gebruikt. De spaakwielen bleken niet erg bestand tegen de zijwaartse krachten die bij snelle bochten of zijwaartse slips (remmen) vrijkwamen. Daardoor werden de spaken uit het wiel gedrukt. Al snel werden de plastic kruiwagenwielen gebruikt. En die voldoen nog steeds goed. De buggy's zijn steeds beter geworden. Betere lagers, dikkere bouten, stabiel rijgedrag, stijver, betere zitpositie enzovoort. Daarnaast zijn er diverse merken en modellen ontstaan (Peter Lynn, Libre, Wolfe, Advance enzovoort).



## Waar moet je op letten als je een buggy koopt?

De plek voor de buggy is op het strand bij eb op de strook hard zandlangs de zee. De buggy moet daarom bestand zijn tegen zand, zout en water. Een frame van roestvrij staal (RVS) is beter bestand tegen zout dan een ijzeren. Ook al is het ijzeren frame gegalvaniseerd, gelakt en of gecoat. Wanneer die laag wordt beschadigd, krijg je roest. Aluminium wordt ook wel gebruikt, maar het moet dan wel chemisch behandeld zijn anders kan het beslist niet langdurig (jaren) tegen zout water.

Ieder wiel moet voorzien zijn van stoffen waterdichte lagers (links en rechts). De lagers moeten bestand zijn tegen zout water. Dat zijn ze meestal niet en daarom is onderhoud nodig. De velgen zijn bij voorkeur van plastic. Dat is goed bestand tegen zout. IJzeren of aluminium velgen willen wel maar hebben onderhoud nodig (iedere keer afspoelen en invetten). Standaard kruiwagenwielen met rollagers voldoen op den duur niet. De rollen vreten zich in het plastic als ze warm worden (als je op snelheid rijdt). En ze kunnen niet echt goed tegen zand en zout water.

De wielbouten van de wielen moeten minimaal 12 mm zijn. Beter is 15 mm of nog meer. Het klinkt misschien raar dat je op de wielbouten moet letten maar ze buigen door of knappen een enkele keer zelfs af. Dat gebeurt vooral als je vaak tijdens het rijden op 2 van de 3 wielen gaat rijden (stunten met de buggy). Daarbij telt je eigen gewicht ook mee. Het voorwiel zit meestal met een 12 mm bout/moer vast in de voorvork. Dat voldoet daar prima. Er is de volgende wielkeuze:

- Een smal spaakwiel voor als je hard door het water wilt rijden of voor op een keihard strand
- Het standaard wiel dat in de meeste gevallen voldoet.
- De midi of extra brede band voor het zachtere strand.
- Het Big Foot of Truck wiel voor als het strand erg mul is, voor wat meer comfort omdat de bandenspanning lager is (en dus meer inveert) of een stoere verschijning

