

vervolg buggien...

Dan komt de zithouding. Zit je prettig in de buggy? Heeft je rug voldoende steun of heb je een extra rugsteun nodig? Een goede rugsteun maakt buggy rijden veel, zelfs heel veel eenvoudiger. Blijf rustig een half uur in de buggy zitten met je voeten op de voetpedalen, voordat je koopt. Rugpijn of buikpijn? Niet kopen of nog eens proberen maar dan met een extra rugsteun!! (zie VLIAGER nummer 1/1997).

Kun je met je benen weg en is er voldoende ruimte voor je benen als je het voorwiel maximaal draait? Bij alle buggy's kun je het voorwiel verder naar voren of achteren verplaatsen, zodat het aan je beenlengte aangepast kan worden. Probeer dat in de winkel. Bij maximale uitslag (wiel maximaal omgooien) heb je één been ongeveer gestrekt. Het andere been zit in een nog prettige houding. Dus niet dubbel gevouwen en niet met de hak onder of tegen het frame. Bij veel bochten krijgt je hak anders blauwe plekken van het stoten tegen het frame.

Weeg je meer dan 90 kg dan moet de framebuis dikker zijn dan 1.2 mm en de achteras moet 4 cm diameter hebben. Anders buigt het frame/de achteras snel door. Dat gebeurt vooral als je gaat stunts met de buggy. Heb je zelf een breed achterwerk? Dan zit je vaak meer boven op de buggy dan 'er in'. Wie boven op de buggy zit, zal er eerder vanaf vliegen dan iemand die 'er in' zit doordat je minder steun hebt van het frame.

Dan wil je de buggy zonder veel problemen kunnen vervoeren. Hij moet daarom gemakkelijk te demonteren zijn en het gewicht mag niet te groot zijn. Probeer dat eens in de winkel. Voor het rijden is het gewicht niet echt belangrijk. Je eigen gewicht en de spullen die je meeneemt bepalen veel meer het totaalgewicht dan het gewicht van de buggy alleen. Je kunt beter zelf 5 kilo afvallen en de lichte buggy laten staan. De zwaardere buggy is beslist sterker. Bij buggywedstrijden wint bijna altijd de zwaar-

ste combinatie van buggy en rijder.

Daarnaast is er nog een persoonlijke eis. Wat wil je zelf met de buggy gaan doen?

- * Hard rijden: dan moet de buggy lang en breed (breder dan 1.25 meter) zijn voor de gewenste stabiliteit bij hoge snelheid. De race-buggy.
- * Stunt rijden: dan moet de buggy kort en smal (tot 1 meter breed) zijn om beweeglijk te zijn. De fun-buggy.

De buggy keuze lijkt nu moeilijker dan het is. Heb je een gemiddeld postuur dan zul je geen problemen hebben. Ben je zwaarder of langer dan gemiddeld dan moet je op bovenstaande zaken letten.

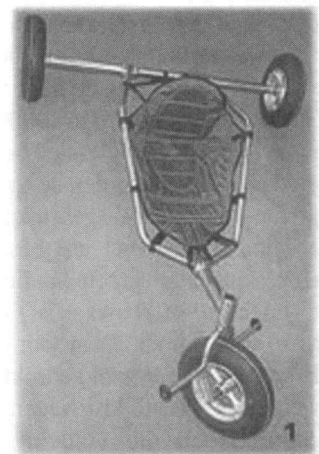
TIP: Ga naar het strand (zie Waar kun je buggy rijden?) en maak eens een praatje met de buggyrijders die je daar tegenkomt. Vraag of de buggy bevalt, hoe hij zit, of de vlieger voldoet en wat je nog meer kunt bedenken. Iedereen heeft zo zijn eigen mening en daar kun je veel van leren. Kun je al power vliegeren neem dan je vlieger mee. Grote kans dat je met je eigen vlieger een proefrit met de buggy mag maken. Mij overkwam dat zelfs in het buitenland met buggyrijders die ik absoluut niet verstond.

Welke buggy merken zijn er en wat kosten ze?

Er zijn redelijk veel merken. Maar lang niet alle buggy merken zijn in Nederland verkrijgbaar of bekend. Daarom is de merkenlijst ook beperkt. Sommige zul je zelf in het buitenland moeten bestellen of kopen. Wanneer je zelf een buggy uit het buitenland haalt bedenk dan dat je daar ook accessoires en reserve onderdelen zult moeten kopen. Dat kan duur worden wanneer er iets stuk gaat. Een enkele vliegerwinkel importeert zelf een bepaald merk of maakt ze zelf en zweert daar dan bij. Ook is er een enkele wedstrijddrijver die zijn zelf

ontwikkelde race- of fun-buggy op de markt brengt. Die staat dan helaas niet in de lijst. Het is niet duidelijk wie precies in Nederland welke buggy verkoopt. Daarom staat het adres van de fabrikant of importeur in de lijst zodat je daar kunt informeren. De onderstaande lijst is een selectie van de bij mij bekende merken. Een paar buggymerken zijn duidelijk aanwezig in Nederland. Dat zijn vooral Peter Lynn, -Flexifoil en Libre. Voor alle onderstaande buggy's geldt minimaal dat de wielen voorzien zijn van stofdichte lagers met 12 mm wielbouten en dat de buggy tenminste aan jouw lengte is aan te passen. De genoemde prijzen zijn benaderende prijzen en zijn vast al veranderd voordat de inkt op dit papier droog is of het opnieuw volle maan is. Merken en adressen:

- * Advance Thun SA, Seestrasse 14, CH-3602 Thun, Zwitserland RVS, 1 race model, 20 mm wielbouten, zitje met rugsteun, standaard aluminium velgen. Zwitserse kwaliteit en prijs echter met wat weinig afstel mogelijkheden voor de wedstrijdrijder. Prijsindicatie fl. 1750.-



- * Airstream: Bruno Althaus - Maschinenbau, Alte Reichstrasse 40, D 52428 Jülich-Mersch, Duitsland Gecoat staal, 2 modellen (fun en race). Race model met verstelbaar kunststof kuipzitje, 20 mm wielbouten, spatbord in voor-