

## vervolg buggien...

\* Wolfe: Julian Wolfe-Patrick, 30 rue des Castaings, 33470 Le Teich, Frankrijk RVS, 2 basis modellen (Classic en Competition) met variatie standaard of large (Long John). Een degelijk en sterke buggy met veel opties maar niet of nauwelijks bekend in Nederland. Prijsindicatie Classic fl. 1300.- en Competition fl. 1375.-

\* Wolkenstürmer, Hansastrasse 52, 700.- Geen verdere gegevens bekend.



### Waar kun je buggy rijden?

Dat kan overal waar het vlak is, waar voldoende wind is en waar weinig obstakels (bomen, palen, huizen, hoogspanningsleidingen, voetgangers, toeristen, enzovoort) zijn. Een grote parkeerplaats (op zaterdag of zondag), een weiland of het strand voldoen daaraan.

Op een parkeerplaats (asfalt of klinkers) hebben de banden veel grip. Veel grip wil zeggen dat slippen (voor een noodstop of bewust) of snelle bochten niet of bijna niet gaan, omdat alle krachten door de wielen opgevangen worden. Je loopt de kans over de kop te gaan met de buggy in een slip of te snelle bocht. Door de grip word je ook nauwelijks door de vlieger met buggy en al opzij getrokken. In een weiland hebben de banden wei-

nig grip. Vooral wanneer het gras nat of vochtig is. Dat betekent dus dat je snel opzij wordt getrokken en dat slippen erg gemakkelijk gaat. Een snelle bocht wordt dan meestal een slip. Het strand is ideaal. De grip is gemiddeld met uitschieters naar weinig grip op natte delen of veel grip op droge of mulle delen. Vaak is het strand kilometers lang en bij wind uit zee kun je dan 'kilometers' maken door heen en weer te rijden. Lange avontuurlijke dagtochten (zie VLEIEGER 4/1999) zijn dan mogelijk. Kijk voor geschikte parkeerplaatsen en /of weilanden bij jou in de buurt. Vraag om toestemming om buggy te rijden. Het strand is in het zomer- seizoen op veel plaatsen al verboden voor vliegers. Daar hebben collega-vliegers of -buggyrijders voor gezorgd door geen rekening te houden met anderen. Informeer bij de plaatselijk politie of VVV of het mag. Anders riskeer je een boete of zelfs in beslag name van je buggy. Ook in het buitenland! Een paar plaatsen in Nederland waar op de stranden veel buggy wordt gereden zijn: de Waddeneilanden, de Zeeuwse eilanden, Europoort (Oostvoorne), IJmuiden en Groote Keeten.

### Welke vlieger is geschikt voor het buggy rijden?

Eigenlijk kun je met iedere 2-lijns of 4-lijns vlieger die voldoende trekt buggy rijden. Daarbij maakt het niet uit of het een delta is of een matras. De vlieger moet genoeg trekkracht hebben om de buggy met berijder voort te trekken over strand, weiland of parkeerterrein. Moet je het nog leren dan is de NPW5 de goedkoopste oplossing. Er kan geen stok breken en je kunt geen cellen (matras) opblazen. Erg in trek zijn de 'matrassen'. Opgevouwen zijn ze compact en gemakkelijk mee te nemen. Dat is vooral gemakkelijk als je bij het strand moet komen of als je materiaal pech hebt en 'kilometers' over het strand terug moet lopen. De moderne matrassen hebben een groot vliegvenster en

behouden veel trekkracht aan de randen van het venster. Maar vergeet de delta niet. Die is niet te verslaan als hij ruimte heeft. Daarbij valt één delta op: de Speedwing. De Speedwing is goed bestuurbaar en voorspelbaar. Zeer geschikt voor de buggy.

Er is een aantal eenvoudige vuistregels voor de vliegerkeuze:

- Bij landwind of erg onregelmatig, vlaggerige wind: Speedwing Progress (1 of meer gekoppeld) of een andere stokvlieger.
- Bij zeewind of erg gelijkmatige wind: matras.
- Beginnende buggy rijder: NPW5 (aanrader), Speedwing Progress (1 of meer gekoppeld).
- Ervaren buggy rijder: een van de moderne matrassen of vliegers (Jojo, Advance, Mosquito, X-foil, Blade, C-Quad, enzovoort).

Lijnen bij harde wind (meer dan 6 Beaufort): korte lijnen (15 meter), bij zachte wind (minder dan 3 Beaufort): lange lijnen (45 meter) en tussen hard en zacht in (30 meter). De lijnsterkte is minimaal 150 kg of je eigen gewicht maal 2 als je zwaarder dan 75 kg weegt. Bij 4-lijners is 100 kg voor de onderlijnen meestal voldoende. Welke vlieger je ook kiest, zorg er voor dat je voordat je in de buggy stapt, weet wat de vlieger kan en hoe hij zich gedraagt. Uiteindelijk moet je je ogen op het strand (op de weg) hebben en niet continue op de vlieger omdat je niet weet wat hij doet.

### Wat heb ik nog meer nodig als ik wil buggy rijden?

Afgezien van een buggy met een vlieger en stuurlijnen:

Beslist noodzakelijk is een **valhelm**. Je haalt al gauw snelheden van 40 – 50 km/uur en dan is een valhelm een hoofdzaak. Hiervoor voldoen helmen zoals wielrenners, surfers of rolschaatsers die gebruiken. Ze kosten 40 tot 150 gulden. Bij snelheden boven de 50 km/uur heb je beslist een echte helm nodig zoals motorrijders of