



naker erachter worden verwijderd. Breng een kleine snee aan in het zwarte spinnaker en schuif een strookje dun karton tussen het oog en zwarte spinnaker. Verwijder hierna de zwarte stof voorzichtig met een soldeerbout (zie foto). Breng hiervoor de

nodige rust op want uitschieten met de soldeerbout levert snel beschadigingen op. Zijn de ogen geapliceerd dan levert de rest van het naaiwerk niet veel problemen meer op.

Hierna worden de beide vleugeldelen aan het lijfdeel vastgezet. Vliegeraars met weinig naai-ervaring moeten beide delen voldoende fixeren om verschuiven tijdens het stikken te voorkomen daar anders onherroepelijk scheefhangen optreedt. Nu wordtaan de zijkanten een 5 cm brede strook omgevouwen en genaaid. De bovenzijde kan dichtgestikt worden.

#### Materiaallijst.

- \* 5 m zwart spinnaker
- \* reststukje voor de gekleurde ogen.
- \* Strook dacron 60 x 8 cm
- \* Rest dacron voor 4 eindhoezen
- \* 3 holnieten, 3 sleutelringen
- \* 1 Eddy kruisstuk 6,3 mm
- \* 2 stukjes slang 6 mm
- \* 2 x 90 cm raminhouten stok 8 mm (vleugelstok)
- \* 2 x 150 cm koolstofbuis 6,35 mm (ligger)
- \* 2 passende 6 mm einddoppen
- \* ca. 104 cm koolstofbuis 6 mm (middenstaander)

- \* 2 passende einddoppen
- \* massief koolstofstaf 3 mm, 2 x 14 cm, 2 x ca. 75 cm, 2 x 50 cm, en 2 x 27 cm.

De totale breedte van de vlieger is  $\pm 3,75$  m.

Voor het frame worden van spinnaker de volgende hoezen gesneden:

2 van 4 cm breedte en 80 cm lengte, 2 van 2 cm breedte en 50 cm lengte, 6 van 2 cm breedte en 14 cm lengte en 2 van 2 cm breedte en 25 à 30 cm lengte.

Bij de volgende stap worden de 2 x 80 cm lange stroken met inachtneming van de maten zoals op tekening 2 zijn aangegeven op de rugzijde van de vleugelhelpt gestikt. In deze stroken worden de liggers opgenomen. Op 15 cm afstand van de bovenkant van de

