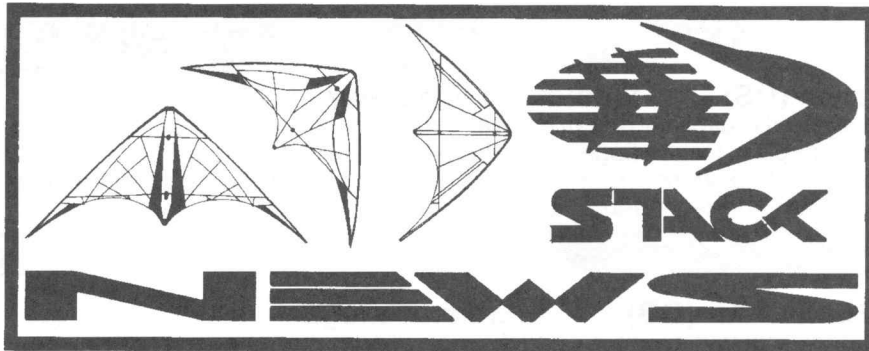


competitie vlieger



Tijdens een wedstrijd kijk ik meestal naar de prestaties van de concurrentie, vaak krijg ik het gevoel dat het gras groener is bij de bureu. "Heb ik wel de juiste materialen in huis?" Je vlieger is je belangrijkste wapen voor de slag naar de prijzen en het kiezen van een vlieger is iets wat je wel overwogen moet doen. Veel wedstrijd piloten zijn dusdanig kieskeurig in het kiezen van de juiste vliegers, dat zij besloten hebben zelf een vlieger te ontwerpen, voor veel piloten is dit niet weggelegd, daarom is hier alles op een rijtje gezet waar je wedstrijdmonster aan moet voldoen. Aan het einde vindt u ook nog een lijst van in Nederland verkrijgbare competitie vliegers. Alleen vliegers die een UL en vented versie (uitleg verderop in het artikel red.) hebben, zijn opgenomen in de lijst.

Bij Stack wedstrijden kennen we een tweedeling op basis van de vlieger, tweelijners (dualline) en vierlijners (multilines). Als men beslist vierlijns te vliegen is de beste keus een Revolution 1.5. Er zijn nog allerlei andere 4 lijners te koop, maar alle succesvolle Stack piloten gebruiken de 1.5 in competitie. De piloten hebben wel hun Rev's aangepast met eigen toom varianten en Rev's sticks die die vlieger helpen bij ingewikkelde starts.

Voor de tweelijners is de keus een stuk groter en hierdoor een stuk

gecompliceerder, hiernaast heb je ook nog team- (3 en meer teamleden) en pair- (2 team leden) competitie, die weer andere eisen stellen aan de vlieger. Een goede competitie vlieger moet aan de volgende eisen voldoen. Langzaam vooruit vliegen, rechte lijnen mee kunnen vliegen (Tracking), een scherpe bocht/hoek kunnen vliegen en daarnaast ook nog allerlei tricks kunnen. Het eerste gedeelte noemt men "precisie", hoe goed kan de vlieger een beschreven figuur vliegen. Een figuur bestaat uit een variatie van rechte lijnen, hoeken, bochten en loops, ook het precies landen op een punt kan een vereiste zijn. Het tweede gedeelte zijn de tricks. Dit zijn de eigen manoeuvres van de vlieger die geheel tegendraads zijn aan de aëro-dynamische eigenschappen. Tricks die vaak gevlogen worden zijn stalls, axel, met al zijn variaties, fade, flicflac...enz. Een goed ballet bestaat uit een spannende, mooie combinatie van precisie en tricks, beide zijn dus nodig in een goede competitie vlieger. Het vervelende is nou dat precisie- en trick eigenschappen binnen een vlieger moeilijk samengaan en veel fabrikanten zijn dan ook bezig de twee eigenschappen zo goed mogelijk te combineren in een vliegerconcept. Een team heeft zijn handen al vol aan het vliegen van strakke formaties, deze zullen meer geneigd zijn een langzame en precieze vlieger te kiezen. Individueel zal men meer de

show moeten stelen met innoverende tricks, een piloot zal hier om een meer trick georiënteerde variant vragen.

De wind is zo veranderlijk, niet alleen de richting, maar ook de sterkte. Volgens de Stack reglementen wordt er gewoon gevlogen van 4 tot 45 km/uur het is dus belangrijk dat je vliegers het gehele windbereik dekt. Bij de keus van een vlieger is het dus zaak te kijken of deze wel in een UL en vented versie te krijgen is. Vented houdt in dat een vlieger is voorzien van gaas panelen zodat deze de wind er door laat. Door het verlies van winddruk in je zeil wordt de trekkracht gereduceerd en kan men gewoon blijven staan met windkracht 6 en kan men toch de vlieger goed onder controle houden voor het vliegen van je routine.

De andere extreme bestaat ook, bij weinig wind moet je gewoon kunnen vliegen zonder al te veel lopen hier heb je dus een UL versie nodig, UL staat voor Ultra Light, wat ook vaak gelijk staat aan Ultra breekbaar en Ultra duur. Een UL vlieger weegt meestal 200 gram of nog minder, een standaard vlieger weegt doorgaans zo'n 300 gram, in het zeil zijn al de versterkingen weggelaten en het zeil zelf is gemaakt van Icarex of Ventex (ongeveer 31 gram per m² Het frame is meestal van dun wandige stokken van Sky Shark of Avia (ongeveer 13 gram per 82,5 cm), deze zijn heel breekbaar en duur. Belangrijk is dat je UL en vented versie net zo goed vliegen als je standaard vlieger.

Een ander punt is de kwaliteit van de constructie en materialen, gaan ze snel kapot, zijn ze gemakkelijk verkrijgbaar, niet te duur en uitwisselbaar. Sommige constructies van vliegers zijn dusdanig dat meerdere stok breuken op een dag geen uitzondering zijn, als het hier om een hand gewikkelde stok gaat kost dat al gauw 20 gulden