

een geluk bij een ongeluk



Het overkomt iedere vliegeraar wel eens: een teveel aan wind of harde landing eindigt in een gespleten of gebroken stok. Een nieuwe stok is meestal gemakkelijk te regelen en meestal niet al te duur, maar wat te doen met de oude stok? Met name koolstofvezel-stokken hebben de neiging om een eind in te splijten, dus een ongeluk betekent al gauw dat vijf tot tien centimeter koolstof weggegooid kan worden. Maar in Indonesië heb ik een mogelijkheid gezien om gespleten koolstofvezel te hergebruiken.

Toen ik bij één van de Indonesische vliegerbouwers langs ging, zag ik tot mijn verbazing een aantal gespleten koolstofvezel-stokken apart in een houder staan. De meeste waren gedeeltelijk gespleten, maar er stonden er ook een stel tussen die over de volledige tweentachtig en een halve centimeter open lagen. Gelukkig had

ik op tijd door dat deze stokken hun originele lengte nog hadden, zodat ik hem niet de domme vraag stelde waarom hij dergelijk crash-materiaal niet had weggegooid. Maar een meer diplomatieke vraag naar het hoe en waarom bleef niet lang uit. Als antwoord op deze vraag haalde de man een hele serie vrij kleine vlieger-tjes van rip-stop en koolstofvezel uit de kast. De (holle) koolstofstokken gebruikte hij op dezelfde manier als bamboestok-

ken. Door de koolstofstokken te splijten krijgt hij lichtere stokjes die stugger zijn dan de bamboe tegenhanger en zijn toch stevige stokken te krijgen. Samen met het gebruik van lijm en restanten vliegerdoek, is hij zo in staat tegen lage bedragen toch vliegers van moderne materialen te maken.

Ik heb twee vliegers van de man gekocht als dank voor zijn uitleg, waarvan er één meestal in mijn agenda zit. Helaas is de staart aan de korte kant waardoor het ding nogal ongedurig is en hij valt haast uit elkaar door het vele gebruik. Maar het gemak van het kleine formaat maakt het voor als nog een van mijn meest gebruikte vliegers.

De Vliegerende Hollander, Bart van Assen, Indonesië.

E-mail adreswijziging.

In VLIEGER 2000/1 het artikel Vliegerzegels vermelden we het e-mailadres van Bart van Assen. Helaas is dat fout. Het juiste e-mailadres is: Vliegerende.Hollander@bogor.indo.net.id (Let op de hoofdletters). Red.

