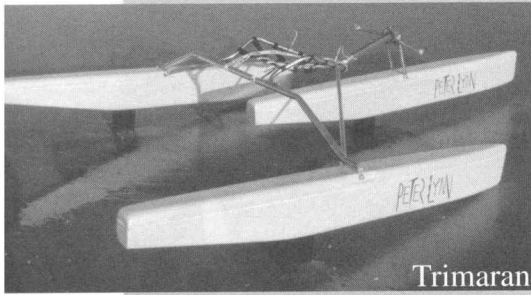
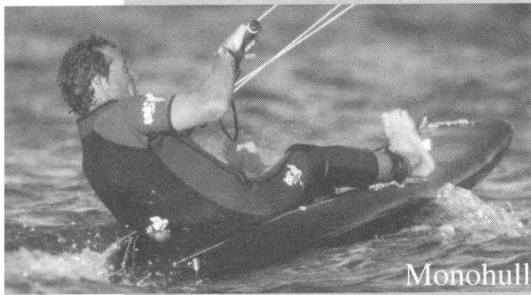


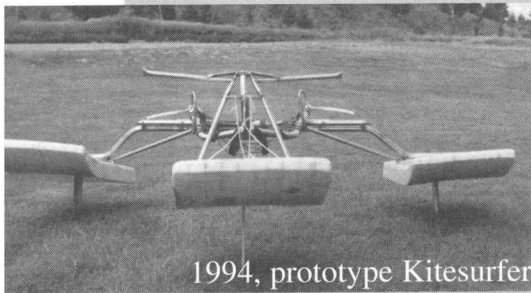
Een greep uit de collectie 'Kitesailers' die Peter Lynn in 10 jaar heeft ontwikkeld.



Trimaran



Monohull



1994, prototype Kitesurfer



Kitesurfer op snelheid



Foilboard

koersen gevaren kan worden. Vooral dit laatste is cruciaal. Om jezelf met de vlieger voor te laten slepen is niet zo moeilijk, bijna iedere stuntvliegeraar heeft dat weleens ervaren. Het is juist de grote kunst om dwars op de windrichting snelheid te maken. Op die manier verliest de vlieger geen druk, en je kunt weer terug komen naar je startpunt. Als de combinatie van vlieger en vaartuig dit presteert, dan wordt Kitesailing aantrekkelijk.

### Kitesurfing

Zodra het vaartuig waarmee de vliegeraar het water opgaat zo klein wordt dat er nauwelijks meer drijfvermogen is, dan spreken we van 'Kitesurfen'. De 'Kite-surfer' blijft op het wateroppervlak doordat de 'plank' dankzij z'n hoge snelheid over het water 'planeert'. Hiervoor is de snelheid van de plank verantwoordelijk, de lift van de vlieger is pas van belang bij de volgende stap, de 'jumps'. Dat de vlieger de surfer soms toch volledig uit het water trekt is vreselijk spectaculair, en het maakt de sport plotseling voor grote groepen aantrekkelijk, in Frankrijk wordt de sport om die reden regelmatig 'Fly-surfing' genoemd!

### Hoe kun je zelf beginnen.

Kitesurfen is een mix van technieken; powerkiting, surfen, wakeboarden, snowboarden en waterskien. Het is zeker niet makkelijk om dit eventjes snel onder de knie te krijgen, veel hangt af van wat u al kunt. We hebben mensen gezien die zonder enige vlieger ervaring al na een enkele dag oefenen betrouwbaar heen en weer kunnen surfen. Echter we kennen ook ervaren vliegeraars die dat pas na vele dagen vallen, opstaan en naar de kant zwemmen voor elkaar kregen. Veel hangt af van de voorafgaande ervaring, de huidige generatie vliegers vliegt zo stabiel en betrouwbaar dat een ervaren windsurfer er weinig moeite mee zal hebben. Een

vliegeraar die voor het eerst het water opgaat moet zich een compleet nieuwe sport eigen maken, ga er voor de zekerheid maar van uit dat dat wat tijd gaat kosten.

Over kosten gesproken... De uitrusting waarmee we de bekende bijna professionele kitesurfers bezig hebben gezien in Scheveningen; board, set van 3 of meer vliegers, surfpak, trapeze, lijnen sets etc. komt op een aanschafprijs van zo'n fl 6000,= á fl 8000,=. Dat zijn de meeste vliegeraars niet gewent om voor hun hobby uit te geven. Voor 'extreme' sporten ligt dat wat anders. Het kan natuurlijk ook voor véél mnder geld.

### Wat heb je minimaal nodig DE VLEIERS

Er bestaat een drietal verschillende concepten:

1-Het WIPIKA/NAISHconcept: vliegers die voor de start met behulp van een pomp worden opgeblazen. Hoge waterstart betrouwbaarheid, ideaal voor beginners.

2- Het FOIL concept: Matrasvliegers die zichzelf doormiddel van winddruk pas na de start met lucht vullen. Deze vliegers sturen veel directer en leveren meer 'power' per vierkante meter. Wel vergen ze meer vlieger ervaring van de piloot en de betrouwbaarheid van een waterstart is iets lager.

3- Vliegers met frame. Kite-Ski, C-quad en dergelijke. Tot op heden de meest efficiënte vliegevorm wat snelheid en power betreft. Erg lastig herstartbaar vanaf diep water. De Kite-Ski is herstartbaar m.b.v. een reel-systeem.

De ontwikkelingen gaan in sneltreinvaart door, allerlei nieuw materiaal ziet het licht. Bestaande ontwerpen worden doorontwikkeld en om de paar maanden zien we radicaal nieuwe ideeën verschijnen. Vooral 4-lijns besturing waarmee de trekkracht van de vlieger gecontroleerd kan worden scheidt hoge verwachtingen. Binnenkort zijn er van alle bekende