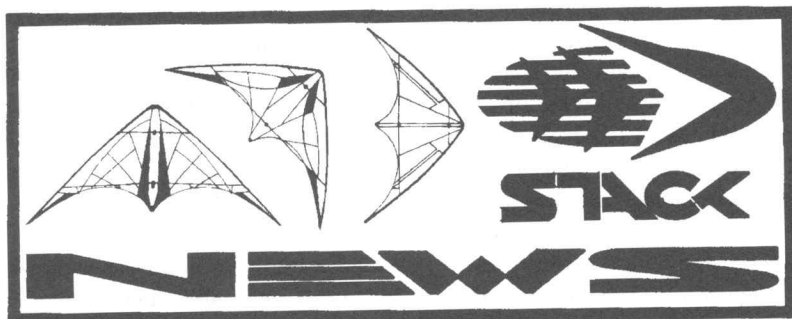


# het zand van scheveningen



Scheveningen is voor mij nog steeds het enige echte vliegerstrand, dat is vreemd. Zomers kun je er niet terecht door de vele toeristen die het strand bezetten tot het avondeten, mocht je dan toch gaan vliegeren dan is het nog altijd oppassen voor de wandelaars, honden en paarden. "Er is altijd wind op Scheveningen", nou ik heb er s' avonds vaak gestaan zoekend naar de richting "van die altijd waaiende" wind. Maar als er dan wind is, dan voelt hij al snel aan als een storm. Schuurt je vlieger dan niet kapot door het stuivende zand, dan heb je altijd de hongerige branding nog.

Toch zijn er soms van die mooie momenten op Scheveningen, zwoele zomeravonden met de muziek van de boulevard in een fijne mix met het geluid van de golven en een windje dat net genoeg koelt zodat je lekker bezig kan blijven. De vlieger die strakker dan strak vliegt en geen trick die te moeilijk lijkt.

Scheveningen heeft ook nog de oude roem van de hoogtij dagen van Stack Nederland met de North Sea Cup. Bij het zien van de teams vliegend met hun North Shore Radical en Tandem Azur, zijn mijn Speedwings en Flexifoil definitief ingeruild voor het nieuwste op precisie gebied in die tijd, de Scorpion. Vele lezers zullen deze vliegers niets zeggen, oude roem. Hoog tijd voor nieuwe hoogtij, Zondag 4 Juni de tweede ronde van de Open Nederlandse Kampioenschappen. Nieuwe vliegers en nieuwe helden op het zand van

Scheveningen.

Even leek het erop dat ook Kitesurfen het vliegerfeest Scheveningen zou gaan domineren. Ik vind het jammer om te zien dat alle vlieger publiciteit, bladen, winkels en misschien ook dit blad(?), het veld moeten ruimen voor het kitesurf geweld. Moet het niet allemaal een uitgebalanceerde cocktail zijn van allerlei vliegerdisciplines? Gaat het één ten koste van het andere? Gelukkig kregen we een plek op de noordkant van de pier, niet te druk en toch binnen de hekken van het vliegerfeest.

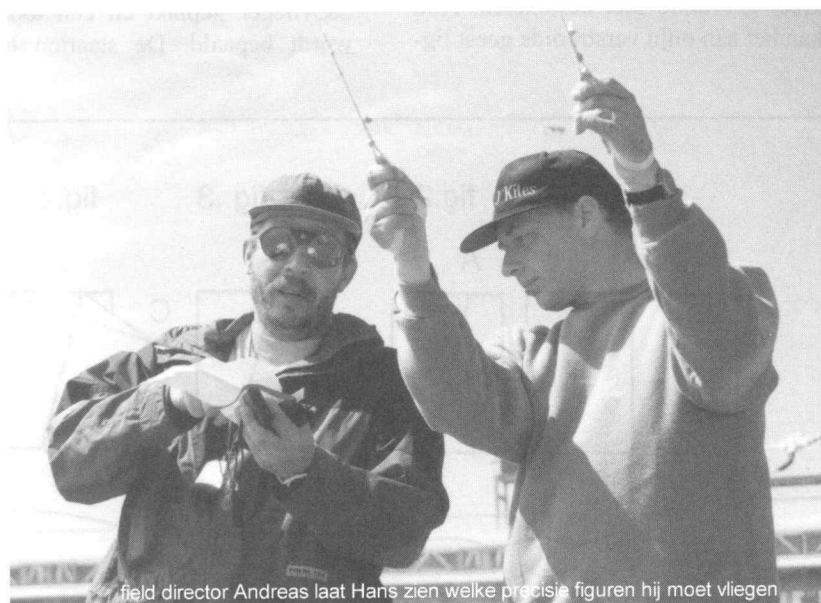
Zaterdag was een echte Nationale Nederlanden Vliegerfeestdag, na een jaar geen wind en de vele jaren regen en 6 en meer Beaufort was het zaterdag de beurt voor de oosten wind. Zo

konden we op elk moment alle wind richtingen aanschouwen aan de hand van de vlaggen die alle kanten opstonden door de perfecte twister die ontstond door de valwinden over het Kurhaus. En diegene die dan toch een vlieger omhoog kreeg werd beloond met een fantastische plensbui die langzaam plaats maakte voor gigantisch onweer. Een echte traditionele vliegerfeest Scheveningen dag.

Zondag werd de traditie verbroken, na een twijfelachtig begin van de morgen met veel grauwe mist, knalde de zon aan het eind van de ochtend toch echt door de wolken waarbij we een blauwe lucht kregen met een zuidwestenwind, kracht 4 à 5. Een perfecte setting voor een wedstrijddag.

Deze keer lieten de Duitsers het afweten, maar kregen we een Amerikaanse gast; Chris Kirkland. Vliegend met een vlieger uit dat oude North Sea Cup tijdperk, liet hij zien hoe je ook een wedstrijd kan vliegen zonder de hedendaagse tricks.

Ook nieuw op de wedstrijd was de organisator van de For Fun wedstrijden, Eddie Hillegers. Eddie is meer een trick piloot en precisie,.. dat komt wel. Dit betekende enkele keiharde nullen op de precisie figuren en een kansloze uitgangspositie voor de rest



field director Andreas laat Hans zien welke precisie figuren hij moet vliegen