

# brogden



*Enkele abonnees hebben om een beschrijving van de "Brogden"-vlieger gevraagd. 15 jaar geleden (VLIEGER 85/5) publiceerden wij een artikel van Jan Pit met een perfect model. We hebben hem er vele malen mee zien vliegeren terwijl anderen nauwelijks in staat bleken een vlieger in de lucht te houden. Om die reden herhalen we dit artikel in de wetenschap dat het een goed werkend model betreft.*

*Red.*

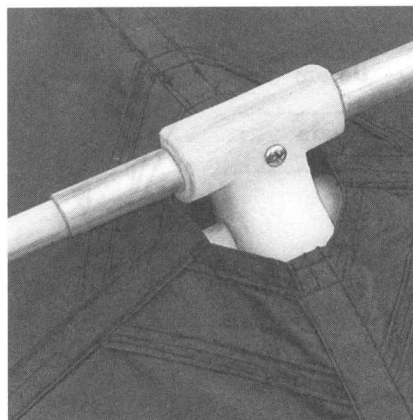
Na het lezen van het nogal satirisch verhaaltje over de vlieger van Charles Brogden in VLIEGER 85/1, voelde ik mij als bezitter van een goed vliegend exemplaar, haast verplicht hierop te reageren.

Zo'n vijf jaar geleden begon ik, aangemoedigd door de successen van Charles Brogden, enthousiast aan de bouw van de betreffende vlieger. Gereedgekomen bleken de vliegresultaten nogal tegen te vallen. Hij had de nukken die in het bovengenoemd artikel beschreven staan. Na enige tevergeefse pogingen hem in de lucht te houden verdween hij in de kast. Daar bleef hij minstens een jaar liggen tot-

dat ik de geest weer kreeg en besloot mij toch niet te laten kisten.

Na wat gefilosofeer bedacht ik dat de vleugels ten opzichte van elkaar in dezelfde lijn moesten blijven. Want, volgens mij was het neerstorten van de vlieger te wijten aan het feit dat de ene vleugel ten opzichte van de andere, kon verdraaien. Ik heb toen de toom uitgebreid met wat extra draden zodat de bovenstaande verdraaiing niet meer

*Detail van het verbindingsstuk tussen het dwarshout vóór de vlieger en de staander en het dwarshout achter de vlieger. Ook dit is weer uit nylon gemaakt.*



kon optreden. Na deze verandering aangebracht te hebben reisde ik weer af naar de hei met m'n Brogden.

Vol spanning de vlieger een flink eind omhoog getrokken en tot mijn verbazing bleef hij daar. Nu was dit één van mijn eerste vliegers die ik indertijd maakte en hij zat niet zo fraai in elkaar. Sindsdien is mijn vliegerbouwkunst er wel iets op vooruit gegaan en ik besloot na het verschijnen van VLIEGER 85/1 me te gaan toeleggen op de bouw van een geheel nieuw exemplaar. Met wat kleine wijzigingen is ook deze nieuwe weer een zeer luchtwaardige vlieger geworden. Tijdens de eerste vluchten was de staander recht. Later heb ik deze net onder het bovenste zeil iets geknikt. Dit kwam de stabiliteit ten goede. De zeilen moeten wel precies in elkaars verlengde liggen, anders trekt de vlieger naar één kant. Ook de spanning op de zeilen moet aan weerskanten gelijk zijn, echter niet te groot. Voor al diegenen die nog een Brogden vlieger hebben liggen in een stoffige hoek op zolder en voor hen die ontmoedigd waren om een dergelijke vlieger te bouwen, heb ik bijgaande tekening gemaakt opdat hun Brogden binnenkort ook het luchtruim zal kiezen.

## **Jan Pit, Barneveld.**

*De kruisstukken zijn vervaardigd uit nylon waarin aluminium buisjes zijn vastgezet. Hierin worden de houten stokken gestoken.*

