

---

# kantlijn

**VLEIEGER**, een uitgave van de Stichting Nederlandse Vliegerpromotie, verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over het ontwerpen, bouwen en oplaten van vliegers en over vlieger-evenementen in binnen- en buitenland. Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

**Redactieteam.** Theo Beerends, Nico Laan, Gerard van der Loo, Nop Velthuizen en John Verheij. Vaste medewerkers: Jan Pit, Remko v. Reijssen, Bart van Assen, Bert Jansen, Peter Simons, Wim Houtman en Frans Nijhuis.

**Correspondentieadres voor redactie en abonnee-administratie.**

Postbus 53505 2505 AM Den Haag  
E-mail: [redactie.vlieger@hetnet.nl](mailto:redactie.vlieger@hetnet.nl)

**Internet homepage:**

<http://members.xoom.com/Vlieger>

**Jaarabonnement Nederland.** Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost f 25,-. Verzending januari, maart, mei, juli, september en november. Bij tussentijdse ingang inclusief dat jaar verschenen nummers. Uitverkochte nummers worden vervangen door nummers van voorgaande jaargangen.

**Jaarabonnement buitenland.** Idem als voor Nederland, contant geld NLG 30,- (euro 13,63) per jaar of NLG 60,- (euro 27,27) voor 2 jaar. Per Giro- of Eurocheck NLG 42,50 (euro 19,29) of NLG 72,50 (euro 32,95) per 2 jaar.

**Betaling.** Vanuit Nederland: Stichting Nederlandse Vliegerpromotie Den Haag, giro 218572, onder vermelding "VLEIEGER 2000".

Vanuit het buitenland: Cheque uitschrijven: Stichting Nederlandse Vliegerpromotie Den Haag, Postbank Arnhem banknummer 218572 onder vermelding "VLEIEGER 2000" Cheque toezenden: VLEIEGER postbus 53505 2505 AM Den Haag Nederland.

**Verzekering.** Alle abonnees in Nederland zijn onder voorwaarden zoals vermeld in VLEIEGER 2000/1 verzekerd tegen vliegerschade.

**Overname.** Overname van teksten of afbeeldingen alleen na schriftelijke toestemming van de redactie.

# van de redactie

*Er zijn collega's op komst;*

*We hebben vernomen dat het Nederlandse tijdschrift "SURF" gaat uitkomen met een zusterblad "BIG AIR" geheten, dat geheel over KITE-SURFING zal gaan. Het eerste nummer zal al te zien zijn bij Nederlandse Kitesurf kampioenschappen aanstaande 16 en 17 September in Scheveningen gehouden wordt. (zie voor meer info: [www.kitesurf.nl](http://www.kitesurf.nl)). We wensen het nieuwe blad al bij voorbaat veel succes toe.*

*Zoals gebruikelijk ontvangt u met het vijfde nummer van "Vlieger" een acceptgirokaart om uw abonnementsgeld voor het volgende jaar te kunnen voldoen. Ruim op tijd, dus geen paniek, iedereen krijgt uiteraard nog gewoon nummer zes over twee maanden en we zullen weer een klein geheugensteuntje op deze plaats drukken. Maar als u de girokaart nu meteen gebruikt dan kan hij niet meer zoek raken en wij kunnen tijdig een inschatting maken van de te drukken aantallen voor de volgende jaargang. De redactie rekent enigszins op een verder stijgende lijn in populariteit van het vliegeren. Aan media aandacht is er geen gebrek. Hoewel het nieuwe Kitesurf fenomeen daar de voornaamste oorzaak van is heeft het wel degelijk ook een positieve uitstraling op alle andere takken van het vliegeren.*

*De productiekosten blijven jaar in jaar uit geleidelijk stijgen, maar met het huidige aantal abonnees kan de abonnementsprijs op fl. 25,= gehouden worden voor 2001. Stel uw medevliegeraars dus niet teleur, blijf bij de club! Uiteraard mag u ook per giro betalen, maar dan WEL uw adres er bij vermelden en als u dan toch achter de computer zit;*

*De vlieger hobby op het internet blijft gestaag groeien. Na wat vallen en opstaan is er al weer enige tijd een levendige en Nederlandstalige 'nieuwsgroep' in de lucht. De groep is te vinden onder NL.HOBBY.VLIEGERS en wordt nu door vrijwel iedere provider in Nederland ondersteund. Nieuwsgroepen zijn een prachtig bindmiddel waardoor vliegeraars ook tussen de vliegerfeesten door met elkaar in contact kunnen blijven. Een voorwaarde om zo'n concept te laten slagen is wel dat alle gebruikers er serieus mee om springen. Het gaat niet om de hoeveelheid van de reacties, maar om de kwaliteit. Er is een groot risico dat een klein aantal enthousiaste computeraars zo'n nieuwsgroep als privé chat-box gebruiken. De serieuze reacties op goed bedoelde vragen dreigen dan in de veelheid aan nietszeggende berichten verloren te gaan. Een goede stelregel voor gebruikers van de nieuwsgroep zou zijn om pas publiekelijk op berichten te reageren als de reactie ook voor een grote groep wetenswaardig is. Het internet biedt tenslotte ook de mogelijkheid om reacties privé uit te wisselen.*

*Hou de nieuwsgroep helder en interessant voor iedereen!*

*Voor lezers die nieuw zijn op het World-Wide-Web is de volgende site een aanrader: <http://vlieger.pagina.nl>. Dit is een prima start om van alles over vliegers op het internet te ontdekken. (met uiteraard een snelle link naar onze eigen 'Vliegersite')*

**Bij de omslag Foto van Stephen Versteegh (Zie Stack-artikel)**