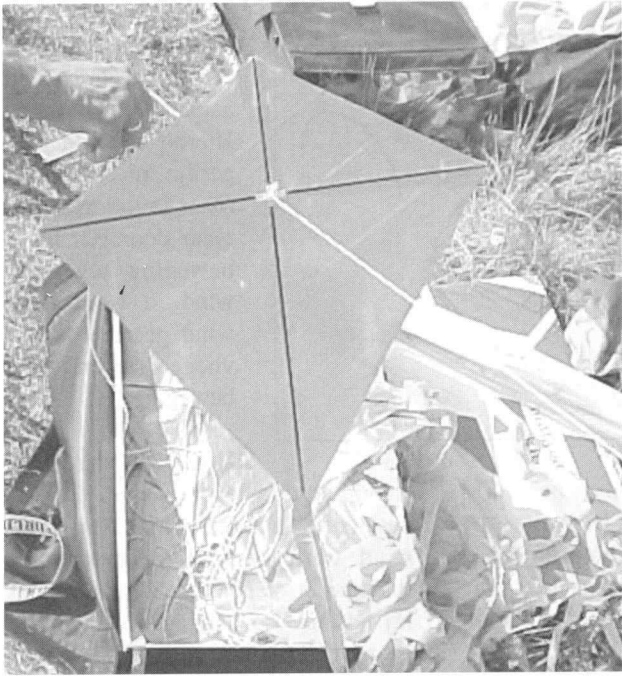


lichte wind eddytrein



Inleiding.

Om direct met het bouwen aan de slag te gaan op pagina 5 beginnen te lezen. Wanneer we meer vliegers met een zekere onderlinge afstand achter elkaar koppelen noemen we dat een trein. In 1986, het zogenaamde treinenjaar, waren veel mensen actief bezig met het bouwen van treinen en verschenen ze in aantallen op vliegerfeesten. Er werden tal van artikelen geschreven die goed nabouwbaar waren. Deze artikelen gingen er echter altijd van uit dat bamboe werd gebruikt. Het bamboe van ongeveer 2 mm dikte met grote hardheid was toen te koop en kwam veelal uit Japan. Als staander(s) fungeerden altijd een of twee van zulke bamboestokjes. Voor de liggers waren er destijds op beperkte basis nylon kruisstukjes te koop waarin bamboe liggers werden gestoken. Toen dit bamboe niet meer te koop was en de kruisstukjes er ook niet meer waren, werd als ligger verenstaal gebruikt, waarmee we de zogenaamde boogtreinen (zie VLIEGER 89/2) maakten. Dat verenstaal of pianosnaar, dat je in een rolletje kocht, moest gestrekt worden, afgemeten en geknikt. Een hels karwei waar velen tegenop zagen. Het heeft jaren lang

goed gewerkt.

Met enig geluk bemachtigden enkelen onder ons rol Gordijntjes, die ze sloopten om daarna het bamboe te gebruiken. Er werd nogal wat van weggegooid omdat ze te dun of te slap waren. Ook werden satehprikkers/stokjes toegepast. Het bamboe uit de gordijntjes is veelal te zacht en buigt veel te veel, terwijl de satehprikkers te dik en te zwaar waren.

Toen kwamen er nieuwe $\varnothing 2$ mm kruisstukjes, die er

gelukkig nog zijn en met bamboe werd wederom een trein gebouwd (VLIEGER 93/6).

De reden dat we weer over treinen beginnen is dat het bamboe-materiaal niet meer te krijgen is of als men de vervanging van het bamboe uit de rol Gordijnen toepast de resultaten niet altijd even goed zijn. De opzet is om als frame-materiaal kunststof materialen te gebruiken. Hiervoor werd $\varnothing 2$ mm en $\varnothing 1,5$ mm massief koolstof en $\varnothing 2$ mm en $\varnothing 1,5$ mm massief glasfiber gebruikt. Aangezien het gewicht bij kleine vliegers erg belangrijk is heb ik staafjes van 36 cm lengte van bamboe, koolstof en glasfiber bij een bevriend vliegeraar laten wegen.

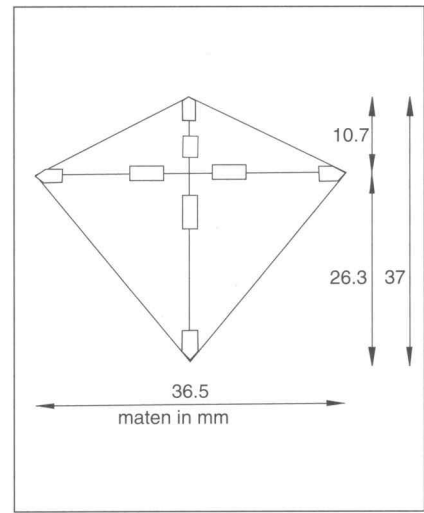
Bamboe weegt 0,963 gram

Koolstof weegt 1,642 gram

Glasfiber weegt 1,642 gram. Dit houden we bij verdere proefnemingen in ons geheugen.

Ik wil mijn uitgebreide testmethode toelichten om te komen tot de beste Eddy voor dit doel, teneinde bij het nabouwen een maximum aan zekerheid te hebben dat met een goed resultaat geëindigd wordt. Uiteraard kost het gebruik van kunststofmateriaal

wat meer, maar de zekerheid dat het materiaal stabiel voor wat betreft buigkracht is en te koop is maakt de opzet ervan veel betrouwbaarder. Ik heb mij er van verzekerd dat het vermelde kunststofmateriaal zoals kruisstukjes, massief koolstof CF of massief glasfiber F, bij de reguliere vlie-



gerwinkels te koop is (1999). Men kan bijvoorbeeld met 10 Eddy's beginnen en langzaam uitbouwen zodat de kosten wat gespreid worden.

Keuze van de Eddy en het frame materiaal.

Als uitgangspunt werd het formaat van de Eddy met het standaard kruisstukje genomen zoals werd beschreven in VLIEGER 93/6. Kiezen we een groter model en denken aan 100 vliegers dan wordt de trekkracht onhandelbaar! Voorts moet de trein bij het eerste windzuchtje van de grond

