

een bepaalde windkracht, daarna wordt de slee ineens onhandelbaar omdat de standers gaan buigen

Als de wind afneemt kan er een enorme boog ontstaan waarbij het einde van de trein naar beneden buigt, een fantastisch gezicht. Ook kan de trein hol staan, laag is er dan nauwelijks wind en op zekere hoogte loopt de rij op. Valt de hele trein in een lange streep omlaag en komt er een zuchtje wind dan loopt de bult van voor naar achteren door de trein. Een heel andere situatie ontstaat bij thermiek. Thermiek is opstijgende lucht. Een kolom lucht verlaat door opwarming de aarde en stijgt. De trein staat recht omhoog recht boven je. Vaak zie je dan vogels boven je trein rondjes draaien zonder vleugelbewegingen. Dat houdt in eens op, geen paniek de trein valt in de windrichting terug. Soms kan het nodig zijn even enige vliegers in te halen om trekkracht op de lijn te houden.

Vliegen we bij grote watergebieden dan komt het vaak voor de er plotseling wijziging van de windrichting optreedt. Bij erg warm weer verlaat een lucht kolom de aarde en een laag koele lucht vloeit het land in, de hoogte daarvan is beperkt. De trein kun je uitlaten maar komt dan niet hoog, alleen maar ver. Als je het weet niks erg.

Er is maar één situatie die verontrustend is. Bij variabele wind kan wind uit het land, door de instromende koele lucht plotseling 180° van richting veranderen. De zeewind krijgt de overhand. De trein komt dan naar je toe, daar valt niet tegen in te halen! Verloopt het rustig dan zwaait de trein om en staat daarna uit zee boven land. Bij erg heet weer moet je daarop letten!

Bij wegvallende wind rustig inhalen, het inhalen levert voldoende wind op om alles boven land te houden. Bij het vliegen met treinen moet men wel eens van plaats veranderen. Door het omlopen van de wind kunnen aanvaringen met andere vliegers dreigen.

Neem daarom altijd de doos waarin ze moeten worden opgeborgen met je mee. Laat een trein nooit onbemand!

Boogvliegen.

We kunnen met een trein met deze kruisstukjes ook zogenaamd boogvliegen, daar moet wel genoeg ruimte voor zijn! Bij een in boog gevlogen trein staan het beginpunt en het eindpunt aan een grondanker soms wel 100 à 200 meter uit elkaar. Zo'n boogtrein zet je niet uit waarbij de overige deelnemers aan een vliegerfeest geen kant meer op kunnen, maar met enig inzicht en als de boog hoog genoeg vliegt kan iedereen zijn gang blijven gaan. Om te kunnen boogvliegen moet de vlieger met zowel de buikzijde naar voren als de rugzijde naar voren kunnen vliegen.

Onze kruisstukjes staan toe dat de vlieger zowel met de buikzijde naar je toe als de rugzijde naar je toe vliegen. Dat betekent dat we het einde van de rij terug kunnen buigen naar aarde (rugzijde wordt dan buikzijde). Zet bijvoorbeeld 60 vliegers uit. Zet het einde bij de doos aan de grond vast. Loop de trein in de vliegrichting in door hand over hand de lijn tussen de vliegers te pakken en loop tegelijkertijd opzij. De achter je liggende vliegers poog je weer in de lucht te krijgen en ga door met de loop beweging. Zo moet je met de boog achter en opzij van je bij het einde van de trein zien te komen. Bevestig dan dat einde van de trein weer aan aarde. Ga naar het andere uiteinde bij de doos en laat meer vliegers uit. Door een van de aardpunten verder weg te zetten en verder uit te laten kun je een enorme boog tot stand brengen. Blijf je dwars op de wind dan staat de boog wijd uit, beweeg je een van de aardpunten naar



het andere aardpunt dan ontstaat een voor je uit liggende lus.

Op het hoogste punt staan altijd een paar vliegers te wijfelen, moet de buik- of rugzijde naar voren, dat is normaal?

Let op als de wind afneemt en de trein gaat zakken dan vallen er twee uitstaande takken tegelijk. Speel op zeker en haal tijdig in of zorg voor een helper die de andere tak kan bemanen

Het normale inhalen gaat als volgt. Laat de tak het verst van de opberghoos eventueel met een sleetje weer uit en loop naar voren en tracht voor de andere opgaande lijn te komen. Na enige tijd heb je die tak zover naar beneden getrokken dat je de trein in één lijn hebt staan en loop hand over hand naar de doos terug of avontuur het dat je de rij loslaat. Soms slaan er dan vliegers in de war maar het gaat ook vaak goed.

Een andere problematisch punt is dat de eerst uitgelaten vliegers aan een dunne lijn zitten en op zeker moment toch een hele tak met vliegers te trekken krijgt. Wel dan dunne sterke lijn gebruiken als het doel boogvliegen is.

Veel plezier en bekijks toegewenst,

John Verheij, Den Haag