

jarenlang doen met een plastic trein

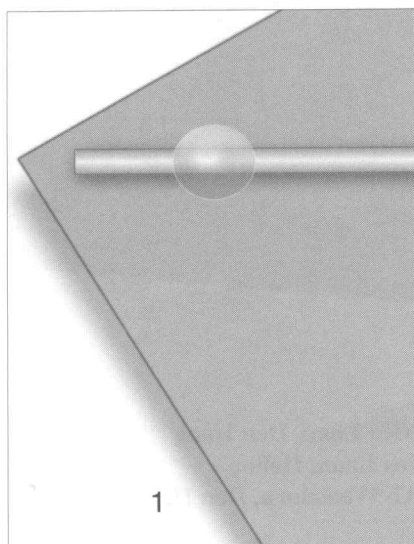
Elke keer wanneer ik een trein aan het maken was van plastic tasjes met behulp van tape, bedacht ik me dat er na een lange zomer weer gerepareerd moest worden, omdat de tape dan los begon te laten door invloed van UV straling, met als resultaat losse stokjes en staarten die loslieten.

Verskillende manieren heb ik geprobeerd om te lijmen en te sealen, echter zonder goed resultaat, totdat ik bij iets anders maken de oplossing zag.

De oplossing is het lijmpistool dat op 220 volt werkt. Zie foto.



Het lijmpistool wordt door verschillende winkels verkocht onder de FL10,- met een aantal lijmpatronen.



Er zijn naar mijn weten 2 modellen te koop, een klein model met of zonder trekker en een iets groter model.

De lijmpatronen zijn ook los te koop in diverse lengtes.

De kleinste zonder trekker gebruik ik, je moet dan zelf de patroon aan de achterkant van het lijmpistool doordrukken om de juiste hoeveelheid lijm te bepalen. Wanneer je een druppel hete lijm over het stokje laat vloeien en het komt op het plastic dek dan sealed het als het ware aan het plastic dek. Zie tekening 1

Wel de lijm even de tijd gunnen om af te koelen, het kost allemaal iets meer tijd om te maken, maar het gaat wel jaren langer mee.

De bamboestokjes snij ik aan het einde iets af, zodat het uiteinde wat platter is, dit is gemakkelijker te lij-

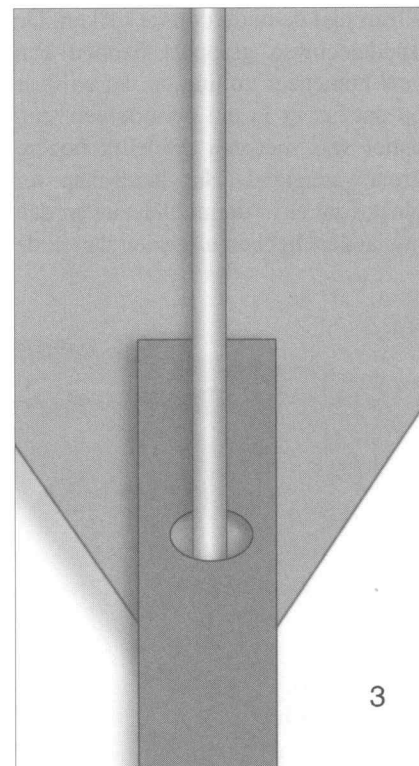
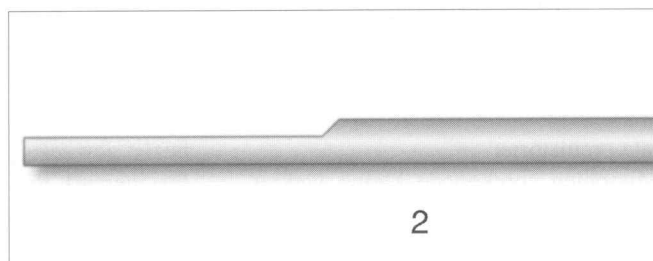
men en de lijmbobbel

kan dan platter zijn. Zie tekening 2

De staarten van de vliegtjes lijm ik niet, (zaten vroeger ook met tape vast), maar ik brand met een soldeerbout een gaatje aan het uiteinde, schuif de staart over de staander van de vlieger en lijm als laatste de onderzijde van de vlieger vast, hierna kan de staart op z'n plaats

worden geschoven. Zie tekening 3

Er zijn vele treinen van plastic materiaal beschreven waarvoor het kan dienen (ook in dit nummer. Red.) Het gaat mij



alleen om de andere manier van "tappen". Het verdient wel aanbeveling om eerst wat te oefenen met het lijmpistool voor de juiste dosering en de tijd van lijmen, maar als je dat onder de knie hebt ziet het er mooi uit. Als er later ooit nog eens een stokje of staart vervangen moet worden, kun je de lijmverbinding voorzichtig lossnijden of warm maken door bijvoorbeeld de punt van een soldeerbout er tegen te houden. Het defecte deel vervangen en opnieuw vastlijmen. Veel succes met het bouwen van een trein.

Wim Houtman, Den Haag.