



Sport Vlieger met gaas in de staart en vanuit de whiskers

en hiermee ook de trekkracht en snelheid. Een vented vlieger vliegt altijd slechter dan je standaard vlieger en tricks zijn erg moeilijk. De meeste vented vlieger zijn ook maar te vliegen tot een windkracht 5. Sommige fabrikanten hebben daarom gekozen voor panelen die verwijderd kunnen worden. Zo heeft de DEvotion dubbel gaas met mylar ertussen. Het mylar kan met harde wind verwijderd worden. De vlieger is nu geschikt om door te vliegen tot de 45 km/h wind die de STACK limiet vormt. Een andere oplossing vind je in de Moonshot serie, zie het boek "stuntvliegers het handboek", deze vlieger beschikt over twee versies van een vented; een medium en een storm.

Toch valt er aan een standaard vlieger veel te sleutelen zodat deze goed blijft vliegen met veel wind en zodoende beter vliegt dan menig vented vlieger.

LIJNEN. Start met het gebruik van dikkere en langere lijnen, het gebruik van 150 kg lijnen van 45 meter remt je vlieger enorm, ik heb zelfs de Dust Devils zien vliegen met 225 kg lijnen, puur als rem. Het gebruik van zware handgrepen wordt ook aanbevolen voor meer controle.

TOOM. De toom kan anders afgesteld worden, waarbij de meeste beschrijvingen vertellen dat de toom lager

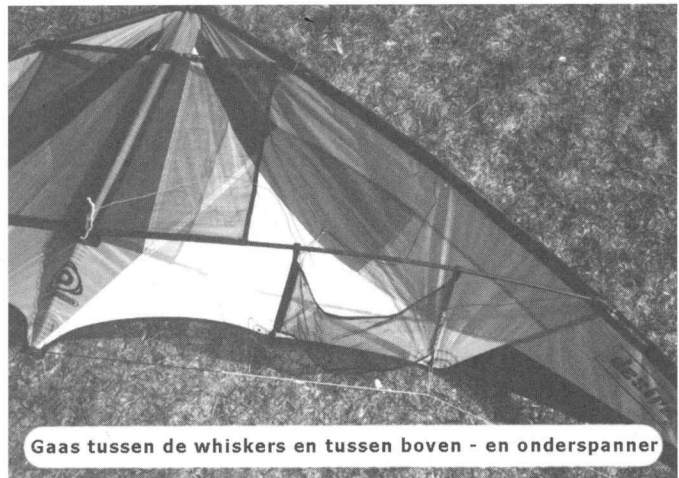
afgesteld kunnen worden met meer wind, stel ik hem juist hoger in. Door het toompunt meer richting de neus te verplaatsen staat de vlieger minder haaks op de wind en neemt de trekkracht af

in de neus op de staander en 6 a 12 gram op de onderspanner bij de vleugelhoezen. Snel en effectief.

LOPEN. Bij het vliegen kun je controle houden op je vlieger door het naar voren lopen, je loopt echter zo het STACK veld uit. Een oplossing is al je figuren veel groter vliegen, je vlieger gaat immers toch sneller. Bij de figuren bij het uiteinde van je windvenster moet je nu naar achteren lopen om ze af te vliegen, zo win je weer terrein. In het midden loop je vervolgens weer naar voren. Dit noemt men "speedcon-

DAIPERS. Om meer weerstand te krijgen tijdens de vlucht worden er in de vlieger overal gaas aangebracht die werken als parachute. Deze gaas stukjes kunnen werkelijk overal tussen gehangen worden. Tussen de lijnen raad ik meestal af want dit belemmert het radicale trick werk. Het beste werken ze tussen de onder- en boven spanner en in de staart.

GEWICHT. Een vlieger heeft een verhouding van voorwaartse snelheid die het gevolg is van een voorwaartse kracht. Deze staat in verhouding met het gewicht. Bij harde wind wordt deze verhouding krom getrokken door de toename van voorwaartse kracht en een gelijk blijvend gewicht. Een simpele oplossing om de verhouding weer goed te krijgen is het verhogen van gewicht. In een harde wind vlieger kan dus gewoon een 8 mm staander en een extra 4 mm in je bovenspanner. Een andere effectieve methode is gewoon lood toevoegen aan de vlieger, ongeveer 10 a 15 gram



Gaas tussen de whiskers en tussen boven - en onderspanner

trol" overal dezelfde snelheid houden in de vlieger.

Als je alles combineert kun je gewoon goed door vliegen tot windkracht 6 met een standaard vlieger en alles vol onder controle houden.

Het vreemde aan de wind in Drachten was het grote verschil in sterkte. Over het algemeen waaide het een goede windkracht 5, maar vlak voor een buizakte de wind hevig in. Zo kwam Eddie hevig in de problemen met zijn vlieger geheel afgesteld voor harde wind vliëgend in een afnemende wind. In een veld van 110 x 110 meter ben je dan verrassend snel naar de andere kant gelopen. Paul kon profiteren van