



Er liggen genoeg ideeën om uitgewerkt te worden in de toekomst en dat wordt de grote winter klus. Ik wil bij deze iedereen bedanken die een bijdrage heeft geleverd aan de STACK wedstrijden dit jaar. Zonder vrijwilligers was het onmogelijk een wedstrijdprogramma te draaien. Tot volgend jaar voor de DUTCH STACK OPEN 2001.

Stephen Versteegh, Delft
 (Nationaal Director STACK Nederland)
 E-mail <designkites@hotmail.com>

felle strijd tussen noordelijkevlieger clubs ?

BORGER/DRACHTEN - Is er een concurrentiestrijd gaande tussen de vliegerclubs in het Noorden des lands? Steken de clubs in Drachten en Borger elkaar de loef af om het felbegeerde Benelux-record treinvlieger binnen te halen en is er sprake van een felle strijd. Kruisen vliegeraars eindelijk de degens?

Geen sprake van concurrentie, enige competitie of andere jaloerse neigingen. Beide groepen zijn toevallig bezig aan hetzelfde project. Dat verklaren woordvoerders van de clubs.

De vliegervereniging Wynpûst uit Drachten begon dit voorjaar met hun trein. Tijdens het Simmer 2000 feest moest een trein van ruim 1500 exemplaren het luchtruim sieren. Tot drie keer toe werd een poging ondernomen. Alle pogingen moesten door een te harde wind worden afgeblazen. Henk Boelens van Wynpûst betreurt het niet dat het project werd ondernomen. Volgens hem is de vliegersport op een goede manier onder de aandacht gebracht. Duizenden mensen hebben de pogingen van de leden van club gade geslagen. Boelens en kompanen wachten nu geduldig op een vierde gelegenheid.

De familie Ottens uit Borger is ook weer in actie. Vorig jaar deden vader Harrie en zoon Ep al van zich spreken tijdens het vliegerfeest in Emmen. Toen werd een nieuw record neergezet met 1128 vliegers. Begin dit jaar keken Ep en Harrie toe hoe onder het toezien van Wubbo Ockels een geslaagde poging in Delft werd ondernomen. Studenten knutselden 1256 stuks in elkaar. Volgens Vader Ottens geen echte vliegers. „Van plastic en satéstokjes. Wij maken ze van spinnaker en koolstof.” In het laatste weekend van augustus kwamen de heren in actie. Tijdens het vliegerfeest van vliegervereniging Stijgkracht uit Emmen deden zij een gooi naar het record. Ook in Emmen lukte het niet. Regen en dus een te zware lijn voor de vliegers waren de oorzaak van het afblazen van de recordpoging. De vliegerfanaten wachten nu op een andere gelegenheid. Het record is dus nog niet terug in Borger.

Voor alle duidelijkheid: het gaat hier niet om een wereldrecord. Dat staat op naam van de Japanner Kazuhiko Asaba. Hij liet in 1983 5581 vliegers op. Dat record blijft dus in zijn handen. Hoe gaat het verder in de

Benelux. Voor dit jaar lijken alle pogingen om een nieuw treinrecord te zetten te mislukken.

Wat brengt 2001? Nieuwe pogingen, langere treinen of meer clubs die een gooi naar het record doen. Volgens mij wordt het tijd dat Nederlandse clubs eens samen in actie moeten komen. Gezamenlijk een wereldrecord naar Nederland halen, want dat is nu toch al lang genoeg in handen van Asaba. Zou dat lukken of zijn al die vliegerenthousiastelingen niet op één lijn te krijgen?

Hans Huiting, Stadskanaal.

