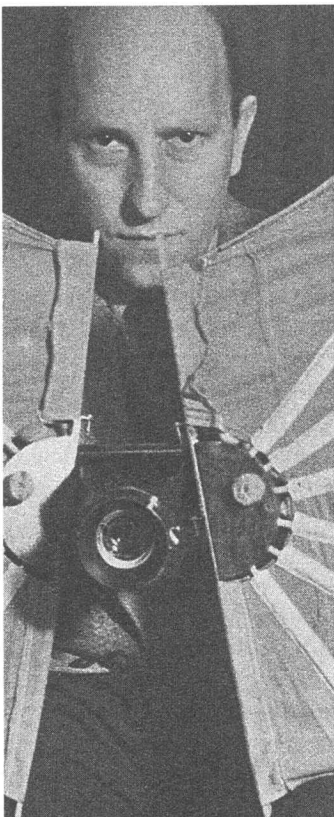


*De kleinere vlieger met de ingebouwde camera loopt over het koord naar de grote vlieger, die hoog boven de huizenzee van Hamburg staat.*

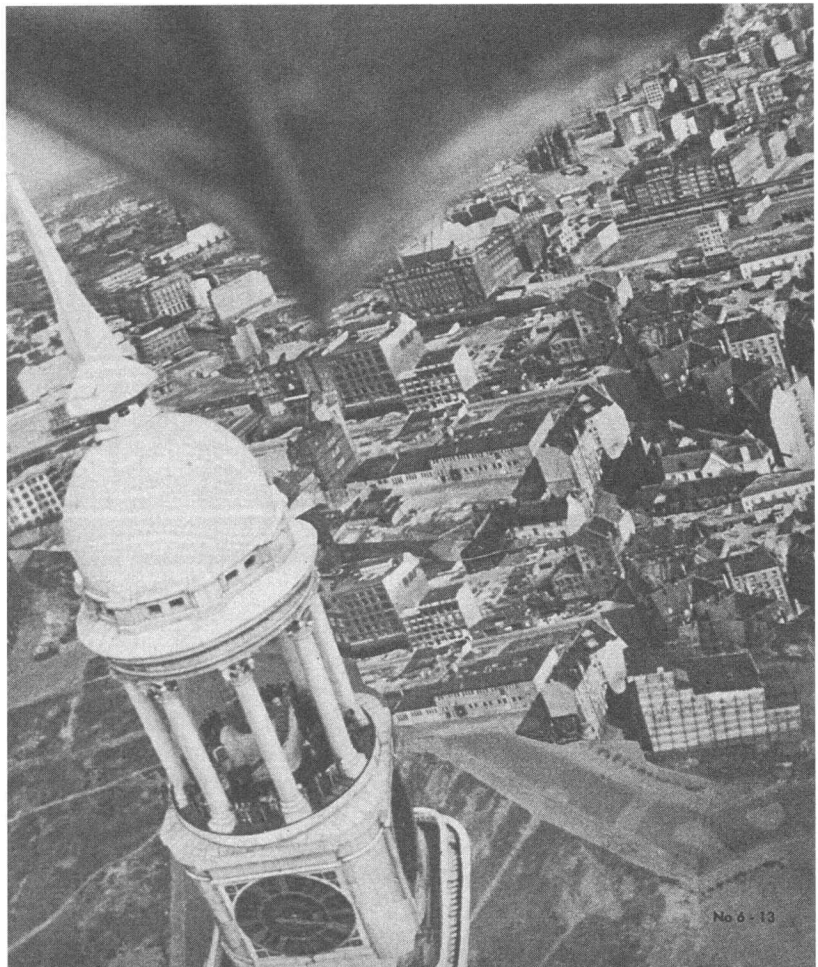


*Zo ziet de gevleugelde luchtcamera er uit. Tot goed begrip: het hoofd, dat er boven uitsteekt, is dat van de Hamburgse vliegerbouwer H.C. Hock.*

zonder bezwaar ook in het centrum van een drukke stad kon worden opgelaten. Deze opgave stelde aan zijn vakmanschap geen al te hoge eisen. Aan een tweede, kleinere vlieger koppelde hij een luchtcamera van eigen make-lij. Als de eerste vlieger staat, loopt de tweede door de kracht van de wind in enkele seconden over het koord naar zijn grote broer, die zich soms wel duizend meter hoog bevindt, en daar treedt een eveneens zelf ontworpen ontspanner in werking en de foto is gemaakt.

Het is op deze wijze natuurlijk niet mogelijk de objecten van alle gewenste kanten te nemen.

Door nauwkeurige berekening kan Hock wel ten naaste bij nagaan wat er op de plaat zal komen, zoals uit de hierbij afgedrukte tekening blijkt. Voorlopig is Duitsland dus met deze uitvinding zeer gebaat, maar als de burgerluchtvaart, die al op poten staat, tot ontwikkeling zal zijn gekomen, wordt de luchtfotografie van Hock een aardig spelletje. Dan zal hij het moeten afleggen tegen de zoveel grotere mogelijkheden van het vliegtuig.



*De eerste luchtfoto, die met de vliegercamera is gemaakt: een gedeelte van de wijk Hamburg-Barmbek met de Michelstoren. Een stuk van de vlieger is op de foto zichtbaar.*