

Resultaten

Stephan Knickmeier uit Duitsland is al jaren een opvallende verschijning. Hij is de enige die vliegt met tweelijns deltavliegers, de S-kite, en hij wint al jaren verreweg de meeste wedstrijden. Met 5 overwinningen in 8 wedstrijden (plus 2 maal tweede en een derde plaats) is hij ook hier weer oppermachtig en mag zich nu 'officieel wereldkampioen' noemen.

Tot en met de 12e plaats zien we alleen maar Denen en Duitsers pas dan zien we een Fransman en de beste Nederlander John Beun op de 14e plek. De Germanen zijn werkelijk oppermachtig in dit lange en snelle parcours. Er is wel wat variatie in vliegers, matrassen als de Jojo-RM, Aerea-Raptor, Libre-Bora, een enkele Elliot-Ekko, Advance-Io of Flexifoil-Blade, daarnaast een paar Peter Lynn C-quads.

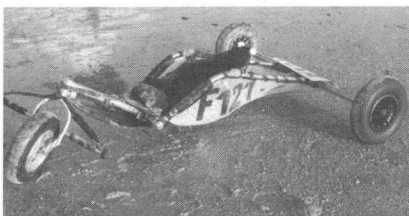
Het blijft toch frappant dat de delta in het gezelschap met overmacht wint en zo weinig navoring krijgt. Het beeld is wel wat vertekend omdat alle wedstrijden onder vrijwel dezelfde omstandigheden werden verreden.

De Top-5 komt uit Duitsland en Denemarken:

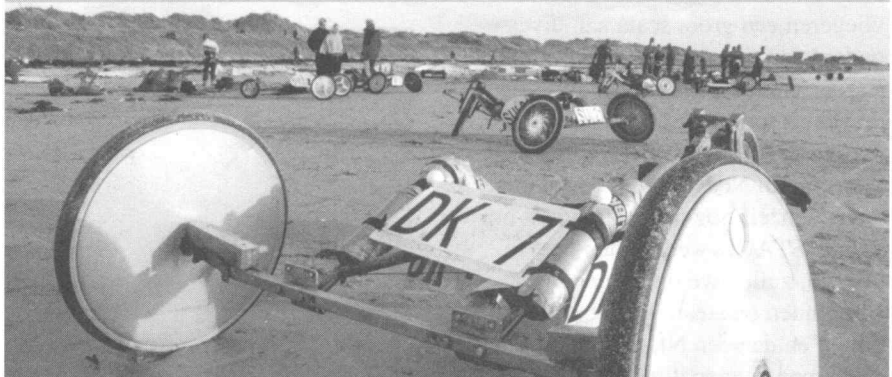
1	Stephan Knickmeier	D
2	Roland Felleire	D
3	Johnny Jensen	DK
4	Bjoern Krauschik	D
5	Kalle Biester	D

De beste uit overige landen:

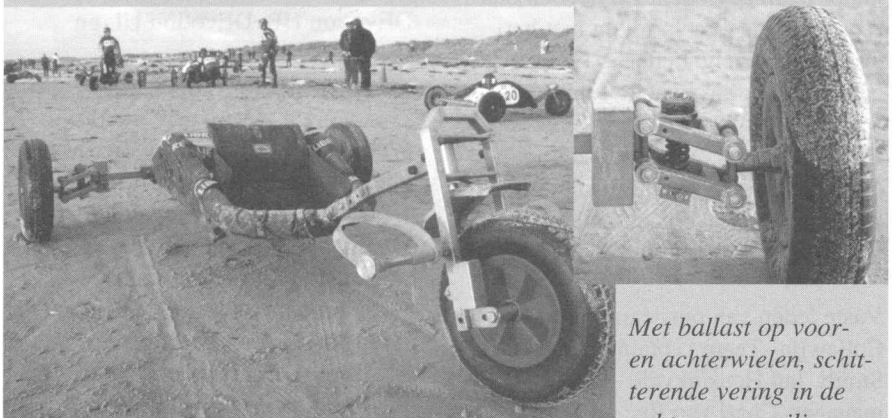
7	Andress Sands	UK
13	Gaetan Gaudin	FR
14	John Beun	NL
29	Raphael Kiener	CH
30	Frank Oetserman	I
55	Luis Philipe Barosso	P



De 'custom-build' buggy van Knickmeier is een schitterende bolide waar de 'coureur' heel comfortabel en goed gestroomlijnd in kan liggen. Met verreweg de grootste wielen - 28 inch - heeft hij waarschijnlijk de laagst mogelijke rolweerstand terwijl de weerstand tegen zijdelings wegslijpen onder invloed van de vliegerkracht minimaal is. Met 5 overwinningen in 8 wedstrijden is er geen twijfel mogelijk.



De DK-7 op de middelste foto is de nummer drie uit het klassement met één gewonnen wedstrijd twee keer een 2e plek en één 3e plaats. Ook aan deze buggy is behoorlijk verbouwd. Let vooral op de ballastblokken bij de achterwielen. Dankzij zulke blokken kan er met grotere vliegers worden gereden alvorens er zijdelings wordt weggeslipt.



Met ballast op voor- en achterwielen, schitterende vering in de achteras en veiligheidsbeugels op de voetsteppen, is deze buggy klaar voor hoge snelheden op grof terrein, maar het Normandische strand is zo vlak als een landingsbaan.