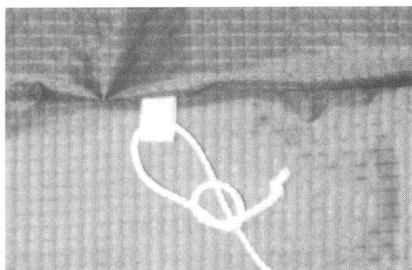
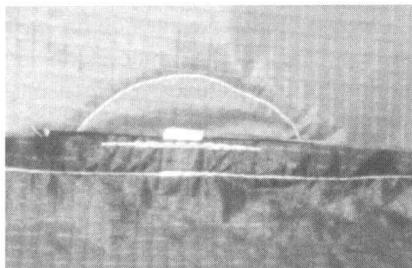
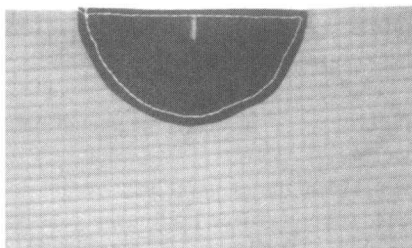


prijswinnaar



toomlus constructie

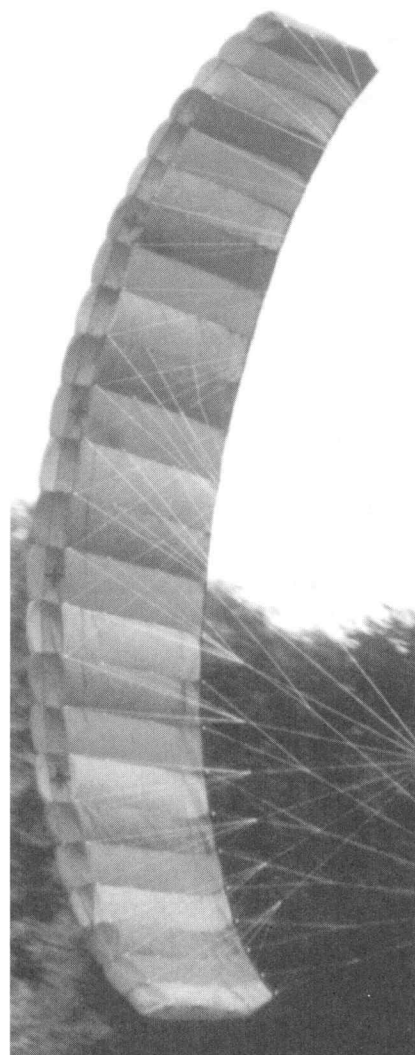
onderdek, beginnend bij de LE (je zal nu een flinke berg stof onder je naaimachine moeten verwerken). Daarna worden de profielen aan het bovendek vastgestikt. Kijk uit dat je de inlaatslurven nergens ertussen stikt.

De Trailing Edge (TE) van de vlieger kan nu met een enkele stiknaad worden dichtgemaakt, laat ongeveer 3 cm van de vleugeltips een stukje van 3 cm open om water te kunnen lozen. Stik nu de toomlusjes voor de remtoom op de TE. De TE wordt afgewerkt met dubbelgevouwen dacronband van 3 cm breed, maak hierin sneetjes waar de toomlusjes door gehaald worden. Stik deze dacronband 2 maal vast. Ga op de toomlusjes een paar keer op en neer met de naaimachine.

De toming:

Voor de toming kan het beste 75 kg dyneema gebruikt worden, dit vermindert de weerstand duidelijk. 65 kg Dynacore voldoet ook. De toommaten staan in de tabel onderaan de pagina. Voor de bevestigingen kan een schuifknoop gebruikt worden. De primaire hoofdtoom komt telkens per 6 lijnen samen met de secundaire toom, ik heb op het einde van de primaire lijnen een eindknoopje gelegd en de 6 lijnen simpelweg samengepakt met een schuifknoop, dit blijkt prima te werken.

Henry Kulk, Heerlen.



De primaire toommaten vanuit de vleugeltip:			De secundaire toommaten vanuit de vleugeltip:	De primaire remtoom vanuit de tip:	De secundaire remtoom vanuit de tip:
A-lijn	B-lijn	C-lijn			
65.5	65.5	71.8		41.7	86.8
69.1	69.1	76.1	98.8	51.2	95.5
74.7	74.7	82.1	95.7	51.0	106.7
76.0	76.0	84.4	94.5	59.1	120.9
78.8	78.8	87.9	95.4	56.2	138.4
80.7	80.7	90.5	100.2	65.3	160.3
82.0	82.0	92.6	109.7	60.6	
84.9	84.9	95.9	123.8	70.8	
84.4	84.4	96.2	141.0	64.4	
90.4	90.4	102.1		77.3	
88.5	88.5	101.0		69.2	
97.8	97.8	109.5		84.3	
94.5	94.5	106.6			
107.0	107.0	117.8			
103.2	103.2	114.1			
116.4	116.4	125.7			