



Dominator details.

Hiernaast twee detail plaatjes van de Dominator II. Geheel gevormd door middel van berekening met het Foilmaker programma.

De vlieger 'binnenshuis' gefotografeerd, hij is met lucht gevuld door middel van een ventilator. Bij goed stikwerk blijft hij dan geruime tijd met lucht gevuld nadat de ventilator is uitgeschakeld.

Het kruis op de bovenste foto markeert de luchtopening. Het kruis dient om 'binnenste-buiten' keren van de luchtinlaat te voorkomen.

Nabestellingen

Nog voorradig de jaargangen 1994, 1995, 1996 (met uitzondering van nummer 5), 1997, 1998, 1999.en 2000. Toezending door overmaking van f 15.- per jaargang, jaargang 1996 f 12.50 of 1 nummer f 6.60.

2 nummers f 7.70, 3 nummers f 12.20 en 4/6 nummers f 15.- op gironummer 218572 Stichting Ned. Vlieger promotie Den Haag, onder vermelding welke jaargang(en) of nummers.

DE WET VAN MURPHY.

Op het moment dat je lijn uit de war is valt de wind weg.

De wind waait uit de richting van de zon waardoor je vlieger in de lucht niet te zien is.

Het einde van de vliegerlijn van een kindervlieger zit nooit goed vast en nadat de vlieger losbreekt huilt het kind altijd.

Twee dezelfde vliegers zullen nooit gelijk vliegen.

De vliegers van mijn vriend vliegen beter dan de mijne, tenzij ik met de zijne ga vliegeren.

Wanneer mijn vlieger neerstort treft het de enige steen in het veld en breekt stuk.

Wanneer men achteruit stapt om met een vlieger te manoeuvreren, bots je altijd tegen een kijker op die achter je is komen staan.

Wanneer je vlieger te dicht bij een andere vlieger komt die je daarop wilt gaan ontwijken zal, wat je ook doet, je vlieger zich direct naar de ander toe bewegen.

Wanneer een vlieger onverwachts naar beneden komt zal hij altijd in de minst toegankelijke boomtak belanden. Dat is de boom naast de boom waar je gemakkelijk in kunt klimmen.

Al deze factoren verzekeren dat je nooit ongestoord en kalm kunt vliegeren.

Onbekende schrijver.