

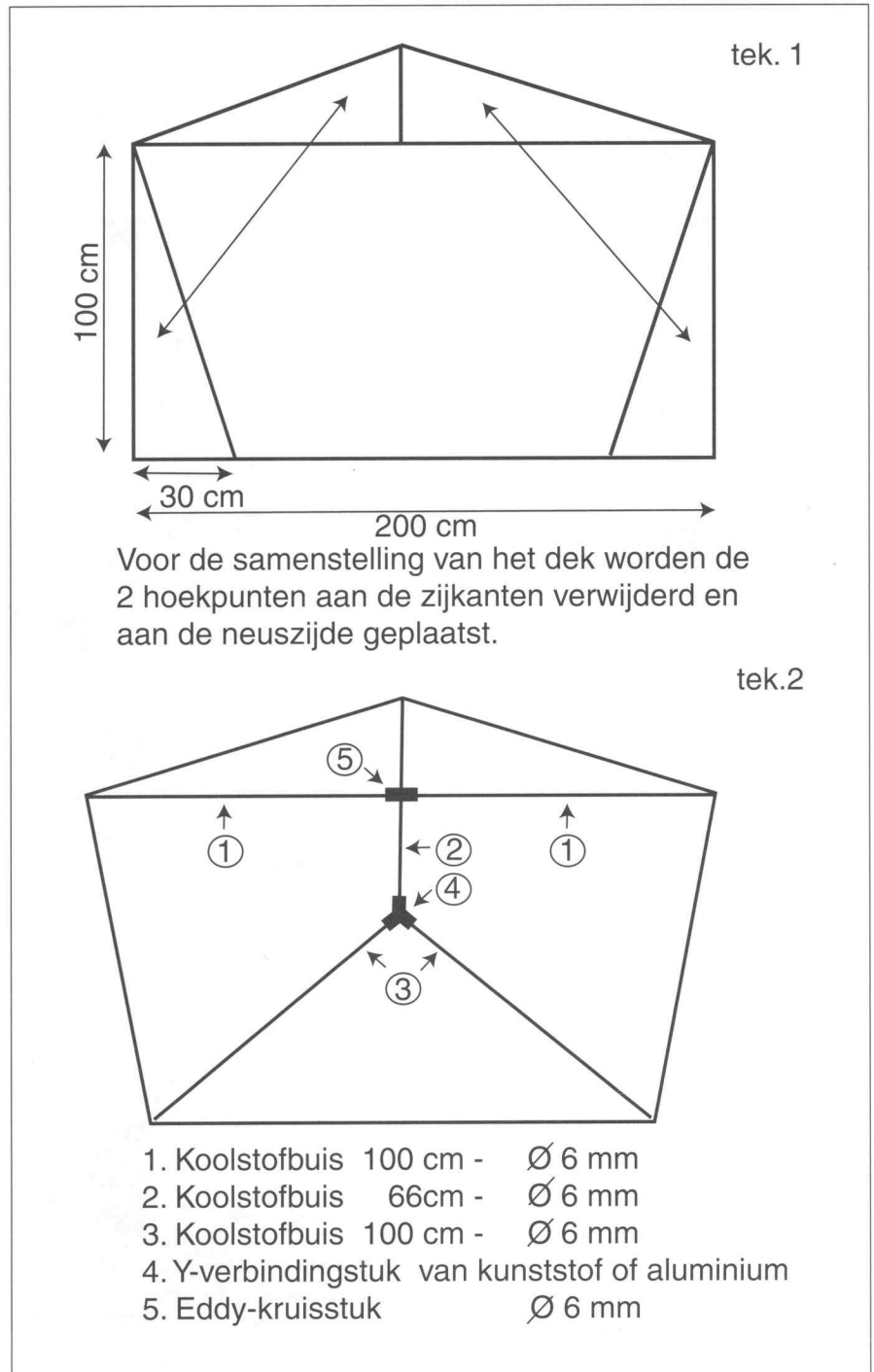
# ogen

(Deze lichtwind vlieger "Augen" werd gepubliceerd in HOCH HINAUS en mogen we met toestemming herpubliceren, waarvoor onze dank aan Rolf Sturm).

Deze vlieger werd voor het bouwproject van de "Düsseldorfer Drachenfreunde" ontworpen. In 1997 waren we op het vliegerfeest in Damp en er stond slechts een heel zwakke wind. Er waren weinig vliegers in de lucht waaronder deze langgerekte vijfhoekige vlieger. Deze vlieger was mijn voorbeeld voor ons bouwproject "Vliegers met ogen". Iedereen van ons team kon naar eigen fantasie ogen aanbrengen op vliegers. De grondkleur van de vlieger was neongeel.

Voor goede lichtwind eigenschappen is de vlieger breder dan hoog met een breedte van 2 m of 4 m. Met de stof en frame keuze is zo optimaal mogelijk rekening gehouden dat hij voor lichte wind bedoeld is. Dat betekent dat zo optimaal mogelijk met de baanbreedte rekening werd gehouden en de koolstof buizen voor de ligger (in de tekening 1) 1m Ø 6 mm of voor een dubbel zo grote vlieger 2 m Ø 8 mm lang zijn. De middelste staander (in de tekening 2) is ongeveer 0,66 m Ø 6 mm of 1,25 m Ø 8 mm, de beide andere staanders (in de tekening 3) Ø 6 mm of Ø 8 mm waarvan de lengte bepaald wordt als de vlieger klaar is zodat er een optimale spanning van het dek ontstaat. De vlieger heeft een één puntstoom en het toompunt is het Eddy-kruisstuk. Zeker bij de 4 m versie verdient het aanbeveling onder het Eddy-kruisstuk een stukje dacron te bevestigen tegen uitscheuren. (Het bevestigen van het Eddy-kruisstuk met een veter aan het dek voorkomt dat hij van plaats kan veranderen. Red. VLIEGER).

Het op zijn kop staande Y-stuk is niet te koop en moet zelf gemaakt worden. Onze technische man Rudi heeft voor de kleine vlieger een kunststof – en voor de grote een alumin-



um hulpstukje gemaakt. Bij het zelf maken van dit hulpstuk moet wel gelet worden op een minimum aan gewicht en maximum aan sterkte. Het bevestigen van het zeil aan de buizen laten we aan u over. Ik heb de hoekpunten van het dek met dacron versterkt en gebruik splitdoppen op de buizen waarin het aan het dek beves-

tigde dacronlijn met een knoop haakt om het dek goed te spannen. Voor het dekmateriaal hebben wij ICAREX spinnakernylon gebruikt. Het windbereik loopt van 0 Beaufort bij thermiek en sterkere wind tot ongeveer 3 Beaufort.