



en te doen ga ik als volgt te werk:

- \* Zet de camera op de grond en houdt de twee karabiniers loodrecht boven de camera.

- \* Klik één van de twee karabiniers in de andere. Deze kunnen nu niet meer met elkaar in de war raken.

- \* Trek de lijnen van boven naar beneden bij elkaar en wikkel ze in achtjes om het kruis. Als je niet meer verder kan wikkelen klik je één van de karabiniers aan het kruis.

Toch ben ik nog niet tevreden over het resultaat. Een paar foto's zijn scherp, de rest is een klein beetje bewogen. Het lijkt er op dat de grote bewegingen nu inderdaad sterk verminderd zijn, maar het trillen van de vliegerlijn wordt nu met 8 lijnen aan de kamera doorgegeven. Omdat de wormwieloverbrenging ook nog wat speling heeft, kan de camera inderdaad iets bewegen. Het dempen van

de lijn wordt hiermee dus noodzakelijk, bovendien moet die speling er uit.

Intussen heb ik aardig wat collega luchtfotografen gesproken, hun apparatuur bekeken en hun fotoresultaat bewonderd. Het blijkt dat veel van hen andere oplossingen gevonden hebben voor het stil ophangen van de camera dan de picavet-ophanging. Voelt iemand zich geroepen in de pen te kruipen om hun apparatuur en resultaten te beschrijven?

**Peter Simons, Eindhoven.**

## VRAAG EN AANBOD

### AANGEBODEN EENLIJNERS voor de liefhebber van het grote krachtwerk:

- CODY, zoals wordt gebruikt in het Cody-manlifting systeem. Celmaat 90 cm, betekent een hoogte van 270 cm (hoes 300 cm), vleugelspanwijdte 450 cm. Kleur rood (55 gram Toray spinnaker) alles zeer professioneel gestikt en getoomd. Frame van licht aluminium buis (Erdmann-Schmidt). 4 x mee gevlogen.
- CODY, idem wit, echter uitgevoerd met Exel RF glasvezelbuis (18 en 22 mm).
- Haspel met 200 m 8 mm touw.

Prijs in overleg. Berry Kramer, tel. 070-3943936

## HISTORISCHE VLIEGER WORKSHOP

De DRACHEN FOUNDATION (organisatie en doel nader toegelicht in VLIEGER 97/3) houdt op 30 maart en 1 april een historische vlieger-workshop in Haltern, Duitsland met het doel het bestuderen, het bouwen en het ontwerpen van historische vliegers en het verkrijgen van technische adviezen van experts. De presentaties zullen worden gegeven door Jan Desimpelaere uit België, Achim Kinter, Werner Schmidt, Hans Snoek uit Duitsland en Fritz Sauvé uit Nederland. Voor deelname is het helaas te laat. Volgens Fritz Sauvé is er zelfs overgeboekt! Of een bezoek tot de mogelijkheden behoort zult u moeten vragen aan: The Drachen Foundation tel. (206)282-4349, fax (206)284-5471 of e-mail: info@drachen.org. Fritz Sauvé heeft toegezegd na de workshop een verslag van de gehouden workshop voor VLIEGER te maken.

**Redactie.**