

# een buggy zelf bouwen

Om maar direct met deur in huis te vallen: "Waarom zou je zelf een buggy willen bouwen?". Een roest-vrij stalen buggy is al te koop tegen een zeer redelijke prijs. De enige reden moet zijn dat je zelf voordelig aan lagers, roestvrij staal en wielen kunt komen. Bij voorkeur allemaal uit een afvalbak. Daarnaast kun je zelf lassen, draaien, pijpen buigen en heb je of beschik je over het nodige gereedschap. Of je kent iemand die dat allemaal 'voordelig' voor je doet. Kun je het zelf allemaal maar heb je geen ervaring met roestvrij staal denk dan goed na, want roestvrij staal is moeilijk te bewerken. Een gat boren, vijlen of een pijp doorzagen gaat echt niet met goedkoop bouwmarkt gereedschap. Pijpen buigen is ook niet iets dat je met roestvrij staal even doet. Twijfel je, probeer dan eerst eens een stukje te bewerken.

Ook moet je in staat zijn zelf de tekeningen te lezen en zelf de bouw volgorde te bepalen. Dus niet eerst lassen en dan buigen, maar eerst alle onderdelen op maat maken, buigen en als laatste lassen. Bij dat lassen moet je voorkomen dat alles krom trekt. En een slechte las die scheurt terwijl je met 40, 50 of 60 km/uur over het strand rijdt betekent beslist een bezoek aan het ziekenhuis.

Kun je niks van dat alles en heb je niemand die dat voor je doet, koop dan maar een buggy. Dat is echt goedkoper. De goedkoopste zelfbouw-buggy waarvan ik gehoord heb kostte Fl 30.- voor wat materiaal voor het zitje. De rest kwam uit de afvalbak, verzameld gedurende ongeveer een jaar. De (kruiwagen) wielen kwamen van de burens, familie, etc. De totale tijd, inclusief maken, dat het kostte werd echter verzwegen. Met overwerk of een krantenwijk had hij gemakkelijk een hele dure kunnen kopen in de helft van de tijd. Een wat duurdere zelfbouwer die alles moest kopen, kwam op de helft van nieuwoorkoop uit. Ook dit is exclusief alle tijd die het kostte om het

materiaal te kopen en de buggy te maken. Maar ja, bij een zuinige Nederlander mag het niks kosten. Toch?

Waarom ben ik nou zo negatief? Om teleurstellingen en ongelukken te voorkomen. Buggy rijden is veel te leuk om dat door een mislukte zelfbouwopgave of een daardoor veroorzaakt ongeluk te laten verpesten.

- In de tekeningen zijn alle maten in millimeter. Bij alle maten is weggelaten dat wat achter de komma staat (,0) behalve waar dat wel nodig was LET OP: de tekeningen zijn schetsen (niet maat nauwkeurig) en de maten staan erbij. Meet dus niet op uit de tekening. Let goed op waar de pijlen beginnen en eindigen.
- In plaats van roestvrij staal kun je ook Chromm Molybdeen of gewoon ijzer gebruiken. Ijzer moet je dan wel afwerken met een lak of coating. Roestvrij staal kun je goed polijsten tot een spiegel- of chromm-effect. Ijzer is wel gemakkelijker te bewerken.
- Ga niet blindelings uit van de maten. Heb je een iets andere buiten diameter pijp dan heeft dat direct wel ergens invloed. Meten is weten dus om veel te weten moet je vaak meten om zeker te weten waar je uitkomt en dat alles past.
- Oefen de onderdelen die je moet buigen eerst met koperdraad of pvc-pijp. Een metalen pijp kun je maar een keer (goed) buigen.
- Wielen kun je het beste kant en klaar kopen in de vliegerwinkel. Een kruiwagenwiel voorzien van kogellagers en bus wil wel, maar daarvoor heb je wel het juiste gereedschap nodig om ruimte voor de kogellagers te maken. Standaard kruiwagenwielen hebben brede naaldlagers zonder stalen huis. Ze worden tijdens het rijden warm tot heet en vreten zich dan in, in de

plastic velg. Bij kogellagers moet de buitenring van de lagers door de velg op zijn plek worden gehouden en de binnenring door een afstandsbus tussen de lagers (net zoals in het balhoofd). Vergeet je dat, dan worden de lagers axiaal geklemd als je de wielbout/moer aandraait en dan draait het wiel zwaar of helemaal niet.

- De minimum wanddikte voor roestvrij stalen pijp (rond) is 1.2 mm. Een degelijke buggy krijg je van pijp met 1.5mm wanddikte. Het gewicht van de buggy is daarbij niet zo belangrijk. De luchtweerstand, je eigen gewicht, de grootte van de vlieger, de snelheid van de vlieger, de ondergrond waarop je rijdt en de kwaliteit van de kogellagers zijn van veel meer invloed dan die paar kilo meer voor een stevig buggy-frame. De minimale wanddikte voor de downtube (vierkant pijp) en de achteras is 2 mm. Dunner buigt door.
- Heb je eenmaal je buggy, lees dan nummer 2/2000 van Vlieger. Daar kun je lezen wat je nog meer nodig hebt.
- Verpest het niet voor iedereen door tussen de strand/bad-gasten te gaan rijden. Een verbod, in de zomer, geldt al op de meeste stranden.