

## vervolg: een buggy zelf bouwen

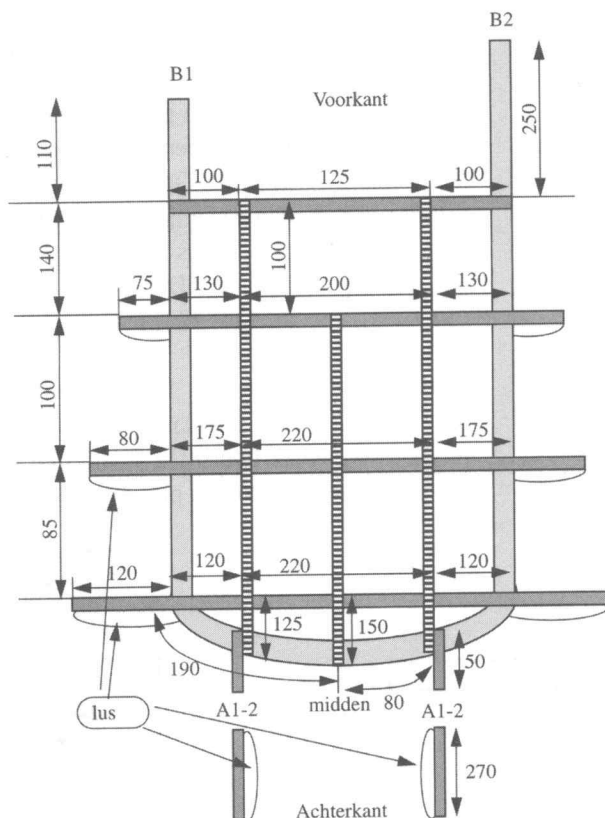
### • Zitting

De zitting lijkt op een soort visnet dat tussen zijframe en achteras hangt. Deze is gemaakt van gordelband. Als je het zitje maakt, begin dan met de buitenrand (van B1 naar onder-midden- naar boven B2, of andersom) en als laatste de binnenkant. Scherpe smeltranden van het gordelband op die plekken waar je zit, voorkom je door de smelt-rand naar de onderkant om te vouwen (ietsjes meer band nemen dus). Vooral mensen met een brede heupen zullen op dit zitje zitten in plaats van erin.

Materiaal: 1x 2-delige gesp voor 4 (of 5) cm breed gordelband (op de tekening zie B1 en B2), 2x 2-delige gesp voor 2.5 cm breed gordelband (op de tekening zie A1-A2), 1x 180 cm gordelband 4 (of 5) cm breed en 1x 630 cm gordelband 2.5 cm breed.

Doordat je andere grotere of kleinere wielen hebt, en daardoor een iets langere of kortere voorvork nodig hebt, of misschien een foutje hebt gemaakt, kan het zijn dat het zijframe niet ongeveer horizontaal maar duidelijk schuin omhoog loopt richting voorkant. Normaal is 1.5 cm hoogteverschil over een afstand van 25 cm, gemeten langs het zijframe. Je kunt dit corrigeren door de hoek waaronder het U-profiel aan het zijframe zit te veranderen. Pik deze dus eerst alleen maar vast. Zet de buggy voorzichtig in elkaar en monteer de wielen (!). Controleer nu of het zijframe ongeveer horizontaal ligt. Zo nodig corrigeren. Dan pas vastlassen.

Frans, Nijhuis, Almelo.  
f.nijhuis@home.nl



### Veranderingen/verbeteringen die je zou kunnen toepassen.

1. De achteras heeft een buitendiameter van 32 mm en 2 mm wanddikte. Die zal niet doorbuigen, maar nog beter is 40 mm of zelfs 50 mm buitendiameter. De maten van de asprop moet je dan wel aanpassen. Het is wel zo mooi om een taps toe lopende asprop te maken (overgang van dikke as naar dunne bout). Dan lopen de lagers van het wiel niet tegen de las of de prop zelf aan.
2. In Vlieger nummer 2000/2 heb je kunnen lezen dat M12 voor wielbouten eigenlijk maar net genoeg is. M16 is stukken sterker en als je er aan kunt komen: M20. Wel de aspropen en wiellagers/bussen daarop aanpassen. Eventueel ook de achteras diameter. Voor het voorwiel is M12 sterk genoeg.
3. Om het zijframe aan de downtube te bevestigen, wordt een M8-bout met moer gebruikt. Die verbinding wordt steviger als je overgaat op 2 bouten en moeren. Die staan dan net zover uit elkaar als de gaten in de downtube. Daarnaast zul je 2 gaten (1 helemaal links en 1 helemaal rechts) extra door de downtube moeten boren om dezelfde afstel mogelijkheden te behouden.
4. Heb je erg lange benen maak de downtube dan langer, zodat je voldoende afstel mogelijkheden hebt.
5. Als alternatief voor het zitje kun je ook een Peter Lynn-Competition zitje kopen. Die passen toevallig. Of je kunt het visnet-achtige zitje 'dichter' maken met behulp van dacron-doek. Denk dan wel aan een gat (oog) voor de afvoer van spatwater.

Frans