
vervolg historie

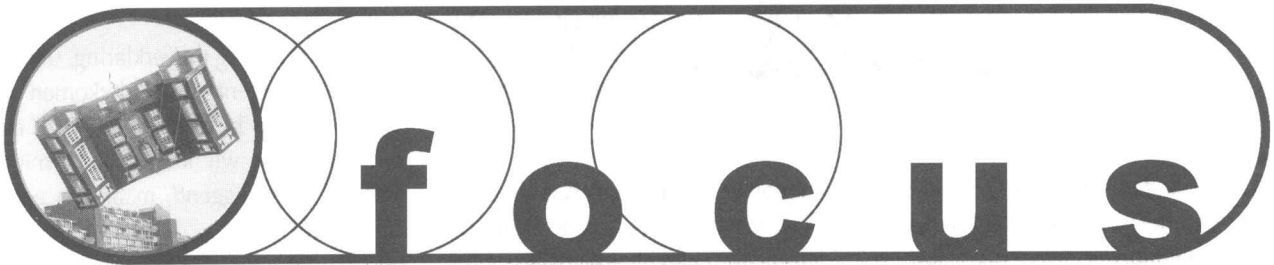
Dat ten slotte de vlucht van vogels de mens heeft doen verlangen, ook te kunnen vliegen, dat staat vast. Maar of de vogel als vorm rechtstreeks tot de eerste constructie van een vlieger heeft geleid, daarvoor zijn toch niet zo veel aanwijzingen. Wel is dat later vaak gebeurd, toen de vlieger al bestond. Niettemin bestaat er een Chinese legende over een houten vogel die de eerste vlieger zou zijn geweest.

Beperken we ons tot de feiten, dan zijn er de oudste geschreven berichten over vliegers die onbetwistbaar eeuwen vóór onze jaartelling in China zijn ontstaan. Van die vliegers zijn geen afbeeldingen bekend. We mogen als zeer waarschijnlijk aannemen dat de bakermat van de vlieger in China heeft gelegen en dat van daar uit al heel vroeg deze uitvinding is overgebracht naar Korea, Japan, Thailand, Polynesië en India.

Grofweg de eerste tweeduizend jaar van zijn bestaan was de vlieger een Aziatische aangelegenheid. Alleen over de laatste eeuwen van die periode zijn enigszins betrouwbare gegevens beschikbaar. Ik hoop die in een volgende beschouwing te betrekken.

Harm van Veen, Den Haag

**) CHINA KITES, Shandong Science and Technology Press Chapter 1 The Origin of Chinese Kites*



Deze maal focussen we op Herman van den Broek uit Maarssen. Deze bekende eenlijner met zijn martiale figuur kent reeds een bewogen en veelzijdig vliegerleven. In zijn jeugd leerde zijn vader hem al het bouwen van 6 verschillende soorten vliegers. Reeds tijdens het einde van de jaren veertig kon je in de kranten lezen dat de familie van den Broek op Koninginnedag de plaatselijke vliegerwedstrijd had gewonnen. Daarna is hij nooit meer gestopt en is zijn vliegerbezit als maar toegenomen. Zijn interesse gaat hoofdzakelijk uit naar de grotere modellen.

We resumeren even zijn op het vliegergebied liggende activiteiten:

Hij verzorgde lange tijd de publicatie Vlieger Papier van het Nederlands

Vlieger Gezelschap en het blad van het Koninklijk Beren Spring Team. Het Nederlands Vlieger Gezelschap kende hem zelfs daarvoor een ere-lidmaatschap toe. Ook schreef hij een aantal malen artikelen voor het blad VLIEGER.

In 1984 heeft hij samen met Jan Pieter Kuil het wereldrecord "langste vlieger"



gevlogen. Met een Thaiselang van 650 meter lengte met 770 m² oppervlak en een gewicht van 52.8 kg vestigden zij het wereldrecord dat in het Guinness Book of records werd opgenomen. Ze hielden dat record in hun bezit tot 1992.

In 1986 nam hij deel aan een poging het wereld hoogterecord met vliegers te breken, hetgeen helaas door materiaalbreuk niet lukte. Voorts was hij enkele jaren lid van het Nederlands Cody team.

Vanaf die tijd tot eind 1999 was hij lid van 's-Werelds Grootste Vlieger (de CS550) waarmee hij tezamen met zijn eigen grote assortiment aan vliegers op uitnodiging tientallen reizen over de wereld heeft gemaakt. Hij was vele malen in Maleisië, Thailand, Indonesië, Canada en Noord Amerika. Tijdens een