



Waarom de naam WHICHWAY (op welke manier), omdat hij met elk hoekpunt als neus gebruikt kan worden. Op de afgebeelde wijze voor lichte wind, de andere manier voor meer windkracht.

De constructie.

De eenvoudigste manier om de constructie aan te geven is dat er 4 Maleiers (het trapezoidale diamant-model) in het centrum aan elkaar zijn gezet. Elke Maleier heeft een hoofdspanner (de lange) van Ø 6 mm en een kruis spanner (de korte) Ø 5 mm die in de rode plastic kruisstukken passen.

De 5 mm stokken hebben wat tape om het uiteinde gewikkeld om in de 6 mm kruisstukken te passen. Ook is enig tape ter weerszijde van het kruisstuk om de stokken gewikkeld teneinde het kruisstuk op zijn plaats te houden. De 4 dekken worden op de tegenover elkaar liggende punten met een stukje tape aan elkaar gestikt. Enige vindingrijkheid is vereist om het centrale kruisstuk te realiseren. Ik gebruikte een uitgeboorde plastic schijf waarin metalen buisjes werden gelijmd. Anderen kunnen een metalen kruis vervaardigen waarin de kortste van de totaal spanners in één deel doorheen loopt. Dat

geeft, zoals bij mij, een 15% v-stelling op de lange spanner en geen v-stelling in de kortste spanner. De v-stelling in de kortste spanner wordt verkregen door een spandraad aan te brengen tussen gleuven in de uiteinden.

De omtrek van de totale vlieger wordt bij elkaar gehouden door 4 lijntjes die tussen de 4 vliegers instelbaar zijn met kleine nylon schuivers (gebruikt bij modeljachten). Later ben ik in plaats daarvan de aangegeven schuifknoop gaan gebruiken. Het is duidelijk dat de 4 lijntjes dezelfde lengte moeten hebben. De lijntjes zijn niet aan lusjes bevestigd, maar zijn door er in gebrande gaatjes gestoken. Het is niet mijn gewenste methode, maar aangezien er enkele lagen spinnakernylon aanwezig zijn is het sterk genoeg. Zorg er voor dat er aan de buikzijde 4 toompunten in de vorm van lussen aanwezig zijn en op de rugzijde een veter om het dek aan het frame te binden.

Het dek.

De randen van ieder vliegerdeel zijn versterkt door ze om te slaan. De meeste vliegerdelen bestaan uit resten spinnaker met verschillende kleuren, wèl werd met de stofrichting rekening gehouden die parallel aan de spanners moet liggen. De vlieger moet vrij strak opgespannen worden, hetgeen plaatsvindt met het spannen van de 4 verbindingslijntjes.

De toom.

Als toom is niet meer vermeld dan de 2 toomlijnen per manier van vliegen met hun lengte die apart aan de aangegeven toompunten wordt aangeklikt. Het zal onderdeel van uw experiment moeten zijn ze apart toe te passen voor verticaal of horizontaal vliegen of de 2 toomstelsels tezamen, dus op 4 punten, ter ondersteuning tegen het te ver doorbuigen van de vleugels.

Het vliegen.

Het vliegen kan wat grillig zijn daarom gebruik ik altijd een anker van spinnaker aan een vrij korte lijn van 2,5 m. Bij het in verticale lengte richting vliegen een ± 17,5 cm lang anker, bij het in breedte vliegen een iets grotere. Uiteraard kan een andere staart, bijvoorbeeld een franje-staart, ook veel rust tijdens het vliegen geven. Bij de start kan een anker pas als hij los van de grond is, zijn windweerstand leveren, een franje staart daarentegen voelt de vlieger direct. Bereid voor de bevestiging 2 lusjes voor

Slot.

Ik ben begonnen met hem in de verticale lengte te vliegen waarna ik later bedacht dat het toch ook horizontaal moest kunnen. Daarin ben ik geslaagd. Gemakkelijk toch!

Fred Broadhead, Telford, UK.

nabestellingen

Nog voorradig de jaargangen 1994, 1995, 1996 (met uitzondering van nummer 5), 1997, 1998 en 1999. Toezending door overmaking van f 15.- per jaargang, jaargang 1996 f 12.50 of 1 nummer f 6.60, 2 nummers f 7.70, 3 nummers f 12.20 en 4/6 nummers f 15.- op gironummer 218572 Stichting Ned. Vlieger promotie Den Haag, onder vermelding welke jaargang(en) of nummers.