

kantlijn

VLIEGER, een uitgave van de Stichting Nederlandse Vliegerpromotie, verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over het ontwerpen, bouwen en oplaten van vliegers en over vlieger-evenementen in binnen- en buitenland. Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

Redactieteam. Theo Beerends, Nico Laan, Gerard van der Loo, Nop Velthuis en John Verheij. Vaste medewerkers: Jan Pit, Remko v. Reijssen, Bart van Assen, Bert Jansen, Peter Simons, Wim Houtman en Frans Nijhuis.

Correspondentieadres voor redactie en abonnee-administratie.

Postbus 53505 2505 AM Den Haag

E-mail: redactie.vlieger@hetnet.nl

Internet homepage:

<http://members.xoom.com/Vlieger/>

Jaarabonnement Nederland. Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost f 25,-. Verzending januari, maart, mei, juli, september en november. Bij tussentijdse ingang inclusief dat jaar verschenen nummers. Uitverkochte nummers worden vervangen door nummers van voorgaande jaargangen.

Jaarabonnement buitenland. Idem als voor Nederland, contant geld NLG 30,- (€ 13,63) per jaar of NLG 60,- (€ 27,27) voor 2 jaar. Per Giro- of Eurocheck NLG 42,50 (€19,29) of NLG 81,60 (€ 37,-) per 2 jaar.

Betaling. Vanuit Nederland: Stichting Nederlandse Vliegerpromotie Den Haag, giro 218572, onder vermelding "VLIEGER 2001".

Vanuit het buitenland: Cheque uitschrijven: Stichting Nederlandse Vliegerpromotie Den Haag, Postbank Arnhem banknummer 218572 onder vermelding "VLIEGER 2001 Cheque toezenden: VLIEGER postbus 53505 2505 AM Den Haag Nederland.

Verzekering. Alle abonnees in Nederland zijn onder voorwaarden zoals vermeld in VLIEGER 2001/1 verzekerd tegen vliegerschade.

Overname. Overname van teksten of afbeeldingen alleen na schriftelijke toestemming van de redactie.

van de redactie

De voorbereidingen voor dit nummer zijn aardig in de wielen gereden door de MKZ-ellende. Het was de bedoeling dat dit nummer gewijd zou zijn aan 100-jaar Samuel Cody. Alle voorbereidingen liepen zoals de grote manliffing manifestatie te Lauwersoog en het zogenaamde Cody-thema nummer van VLIEGER. Iedereen was aan de data 30 juni – 1 juli gebonden. Helaas op 5 mei, de bevrijdingsdag van Nederland, kwam de onheiltijding dat de Cody-manliffing manifestatie te Lauwersoog afgelast moest worden door de MKZ-crisis.

Om toch de datum van het 100 jarig S.F. Cody bestaan ere aan te doen werd in overleg tussen VVV-Zoutkamp en Vliegervereniging Windkracht besloten om dit eerbetoon ergens anders te laten gebeuren. Dit zal nu op het vliegerfeest Drachten op 8 – 9 september gaan plaatsvinden. Wij zullen pogen nummer 5 van VLIEGER dan als Cody-nummer te benoemen. Zo mogelijk zullen de oplatingen van de manliffing systemen door de twee Cody-teams te Drachten plaatsvinden, indien niet mogelijk worden ze verplaatst naar het volgend jaar.

Voor het 100 jarig Samuel Franklin Cody eerbetoon verwijzen we naar de VOORBE-SCHOUWINGEN over het Drachten vliegerfeest op 8 en 9 september alwaar de vliegervereniging Wynpûst onder leiding van Henk Boelens een toelichting zal geven omtrent de plaats te vinden gebeurtenissen.

Valerie Govig heeft ons zojuist meegedeeld dat haar tijdschrift Kite Lines is opgehouden te bestaan. Voor de niet insiders, het Amerikaanse tijdschrift Kite Lines is jaren lang het toonaangevende blad op vliegergebied geweest. Wij hebben er enkele malen uit mogen overnemen en hebben altijd een heel prettige samenwerking gehad.

BIPLAN DUNNE

In de jaren tien en twintig van de vorige eeuw heeft men in de vliegerwereld aardig geëxperimenteerd. De vliegtuigen hadden dan ook de vreemdste vormen. Een van hen was Dunne uit Frankrijk. Hij vloog met staartloze vliegtuigen. In 1914 vloog hij hiermee vanuit Londen naar Parijs.

Veel vliegeraars werden door de vliegtuigmodellen van Henry Farman, Antoinette, Bleriot, Santos Dumont en anderen geïnspireerd.

Een van de vliegeraars uit die tijd was Lucien P. Frantzen, die de meest uiteenlopende modellen bedacht. Hij maakte ook een ontwerp dat afgeleid was van het Dunne vliegtuig. Hij noemde het model BIPLAN DUNNE. Hiervan heeft Nico van den Berg een reconstructie gemaakt, zoals te zien was bij de lente-vliegeroplating afgelopen april.

Bij de omslag: DUNNE VLIEGER, een replica van Nico van den Berg, foto Jan Pit.

