

# the long

(Een Coral-Draw-Kite-Design).

## Het ontstaan van de vlieger.

Eigenlijk was ik op de PC aan het tekenen en bij toeval onstond dit vliegermodel. Wel ja, laten we dat ding maar eens proberen te bouwen. Normaal gesproken vliegt alles met een goede toom en de juiste wind. Ik beschrijf hem dus slechts zoals ik hem gebouwd heb.

## Het formaat.

Allereerst heb ik de grootte en dimensionering van het frame met Raimond van Luftpirat besproken. Ik heb de hoogte toen bepaald op 3 m. Met behulp van de tekening vloeit daar weer uit voort dat de breedte dan 1839 mm krijgt. Voor het frame hebben we daarop bepaald dat er Ø 10 mm koolstofbuis als staander zou worden gebruikt en Ø 8 mm koolstofbuis als spreider. De hoogte van de vlieger is 3 m, daarvoor moeten we dus 2 koolstofbuizen van 1,5 m met een messing bus koppelen. Voor de verbinding nemen we een 10 mm Eddy-kruisstuk met in de zij-ingangen een stukje 10 mm koolstofbuis waarin de Ø 8 mm spreiders passen. Het frame is nu klaar, de toom is ook erg eenvoudig en heeft slechts 2 bevestigingspunten. Eén aan het kruisstuk en één op 1/3 van de staander vanaf de staartzijde. De lengte van de toomlijn kies ik altijd op 1,5 x de totale hoogte van de vlieger.

Tijdens het vliegen wordt het toompunt vast-

gesteld, vanaf het kruisstuk naar de toomring  $\pm 450$  mm, vanaf de toomring naar het staart-toompunt 500 mm.

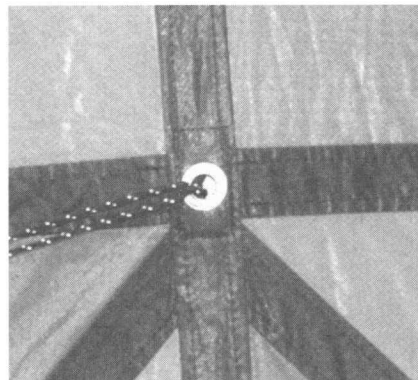
## Het dek.

Om het totale dek te maken ben ik van een linker- en rechter helft van de vlieger uitgegaan om ze daarna met een 20 mm brede strook aan elkaar te verbinden. Hoe stel ik een helft samen? Eerst werd het bovenste zwarte deel uitgesneden en aan het gekleurde deel vastgenaaid. Hetzelfde met het staartdeel en aan elkaar vastgezet. Eén helft is nu klaar. Hierna de andere vliegerhelft op dezelfde wijze voorbereiden. Beide helften worden met een 20 mm brede strook aan elkaar gezet. De randen van de vlieger worden met een 20 mm brede zwarte band afgezet (hier kan ook een vouwvoet worden gebruikt). Op de vier hoekpunten heb ik een Dacron stokeindhoes bevestigd waarin de stokuiteinden komen te zitten. Op de 2 toombevestigingspunten heb ik van Dacron een versterking aangebracht en er een ring ingeslagen. Om de staander van 3 m tegen het dek aan te houden zijn er op diverse plaatsen op het dek lussen aangebracht. In de vleugel wordt de ligger op 2 plaatsen (in iedere vleugelhelft 1) met een lus tegen het dek aan gehouden.

## De vlucht.

Wanneer hij vliegt hangt het onderste toomdeel bijna altijd slap, het zou echter fout zijn dat toomdeel geheel weg te laten. Ik heb dat geprobeerd, maar hij begint dan te pompen en instabiel te vliegen. Vanaf windkracht 2,5 Beaufort stijgt hij op en op FANØ heb ik hem bij windkracht 6 neer moeten halen omdat het eenvoudig teveel was. Voor verdere vragen of maten kun je me mailen: e-mail: LupiBosch@aol.com waarna ik deze informatie dan als Coral-Draw File toe kan zenden.

**Stephan Busch, Hamburg, Duitsland**



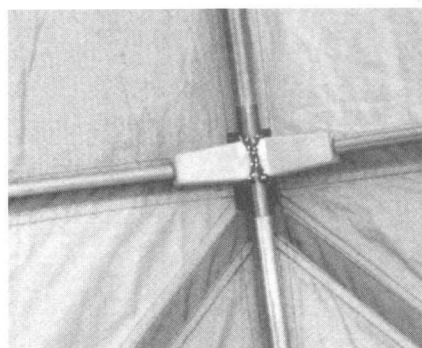
Het toompunt met ponsring vanaf de rugzijde bezien



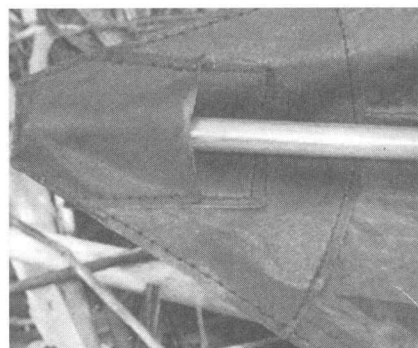
De vliegervorm wordt met een frame en verbindingstuk verkregen



Stokeindhoe van Dacron aan de neus van de vlieger



Het Eddy-kruisstuk is tevens het bovenste toompunt



De stokeindhoe van de ligger