

traction kiting

EEN DOORBRAAK IN "TRACTION-KITING"

Door Peter Lynn.

(Met toestemming overgenomen uit Kite Journal Special Issue no. 6 van "The Drachen Foundation")

De vliegerontwerper Peter Lynn uit Ashburton, Nieuw Zeeland, komt met een nieuwe vlieger op de markt voor het Kitesurfen waarmee hij op een doorbraak hoopt. Is dat ook zo? The Drachen Foundation.

Een Griek zei dat als een os een tekening van God zou maken het er als een os zou uitzien. Een scherpzinnige opmerking zo'n 2500 jaar geleden dacht ik, terwijl ik voorts dacht dat het tijd werd mijn geschriften weer eens wat minder serieus te laten worden. Maar toen bedacht ik me, verduveld nog aan toe, het is wèl een serieuze zaak!

"En ik tuurde in een donkere kristalle bol..."
ahh, om in de toekomst te kunnen kijken, wat zal de standaard vlieger voor het kite-surfen over zo'n vijf jaar zijn? De Grote Vraag!

We nemen natuurlijk aan dat onze sport tegen die tijd tot een paar stijlen zal zijn gereduceerd. Alle andere terreinen van fysieke innovatie hebben een vergelijkbaar pad gevolgd: een periode van wijd uiteen lopende ontwikkelingen om daarna te worden beperkt tot enkele of slechts één winnende dominante vorm.

Dan denk ik er weer aan dat Nieuw Zeeland afgelopen jaar de Amerikaanse cup heeft behouden en hoe gedurende de laatste 150 jaar zeiljachten een snelle ontwikkeling hebben doorgemaakt, afwisselend met perioden van langzame vooruitgang. Misschien zal het op de lange duur ook zo gaan met kite-surfen, hoewel het kite-surfen nu een explosieve ontwikkelingsperiode doormaakt, om misschien daarna uit de vele kandidaten de standaard vlieger van de toekomst op te leveren.

Ik geloof echter, dat hoewel het kite-surfen op

dit moment open staat voor nieuwe ontwerpen, deze ontwikkelingsperiode dichtbij een afsluiting staat en het binnen een paar jaar tot één of misschien twee standaard versies van tractievliegers zal komen die de kite-surfmarkt zullen veroveren. Als dit eenmaal gebeurt is het te verwachten dat er een soort weerstand ontstaat voor wijzigingen, zelfs als er betere vliegers komen. In het bijzonder als die vliegers met hun vliegkarakteristieken of zelfs hun uiterlijk er duidelijk mee verschillen.

Een standaard versie ontwikkelt een massale industriële investering, een gebruikers bekendheid en zelfs een mediabeeld dat veranderingen tegenwerkt.

Tenzij er plotseling een totaal nieuwe en onverwachte tractievlieger komt, hetgeen altijd mogelijk is maar niet in de lijn der verwachtingen ligt omdat er niet veel mogelijk-



Hubride : C Quad



Parafoil : Mosquito

heden resteren, zijn er slechts zes mogelijke kandidaten voor de kite-surfing standaard.

* Daar is de "hybrid"-vlieger (C Quad, Trident, Bean enzovoort). Deze vliegers hebben een excellent vermogen en vlieggedrag, gedragen zich erg goed bij weinig wind en zijn niet duur, maar zijn wel erg nerveus en kwetsbaar in hun toomstelsel (zoals alle vliegers met een compleet toomstelsel). Tenzij er iemand met een lumineus idee komt om ze betrouwbaar vanuit diep water te kunnen herstarten zijn ze niet meer dan een beperkt product voor het kite-surfen.

* Er bestaat een delta-type vlieger met een frame (KiteSki, D Wing, enzovoort). Deze vliegers hebben een uitstekend vlieggedrag (hebben niet de neiging spontaan door de wind te slaan), een goede lift/weerstand verhouding en grote "gust-response" (de flexibele vleugeltips beperken de invloed van windstoten). Wel vereisen ze een apart inhaal-