

rische vliegers en hoe dat zo gekomen is. Op prettig gestoorde wijze weet Frits zijn gehoor te boeien en er is nog al wat herkenning in de zaal. De vlieger die zijn vader maakte en die door de kleine Frits met veel plezier in de lucht werd gehouden, bleek een eigen wil te hebben. Deze vlieger (een Russische reus) bracht hem het ultieme vlieger gevoel, dat hij nu telkens weer zoekt! Na veel omzwervingen in de vliegerwereld kwam de herkenning van de waarde van historische vliegers onder andere door de boeken van Pelham en Clive Hart. De speurtocht naar modellen, de juiste materialen, nieuwe historische documenten heeft uiteindelijk geleid (althans voorlopig) tot een focus op de vliegers van Lucien Frantzen. Niet alleen de vliegers, maar het hele leven van deze man (kunstenaar op vele gebieden: architectuur, muziek, vliegkunst) is boeiend en de archiefmaterialen zijn van een

ongelooflijke kwaliteit. Frits had drie nagebouwde vliegers van Lucien Frantzen bij zich en deze werden door de aanwezigen met bewondering veelvuldig geprezen en vooral gefotografeerd.

Rekkelijken en preciezen

Het weekend was een bijzondere belevenis. Gelukkig zijn er tussen de vele liefhebbers (de rekkelijken) ook enkele specialisten (de preciezen) die heel gedegen doorwerken aan het verzamelen van origineel materiaal en alles zeer nauwkeurig documenteren. We hebben tijdens het weekend een schat aan originele materialen gezien: van de eerste Roloplan, een Cody, een Lindenberger Schirmdrachen tot een origineel foto-album van Oesterle met zijn persoonlijke aantekeningen.

The Drachen Foundation wil dit in de toekomst zeker vaker doen. Wij willen een poging doen om in 2002 een dergelijke ontmoeting in Nederland te organiseren. Heeft u belangstelling of interessant materiaal: laat het ons even weten!

Frits Sauve Diemen

Douwe Jan Joustra Zutphen

email: jh.dj@chello.nl)

*) De in 1995 opgerichte stichting DRACHEN FOUNDATION in Seattle, USA, is een wereldwijde niet commerciële, educatieve-Stichting met de doelstelling kennis te spreiden van het historisch-, cultureel- en artistiek vliegeren. Meer informatie daarover in Vlieger 1997 nr. 3.

Redactie

vliegeren en veiligheid

Via een nieuwsgroep vernamen we van Thomas Friebe over het volgende ongeval gedurende het Paas-vliegerfeest

Liebschutzberg in Duitsland op 14 april jl. Het weer was buig en tijdens een heftige bui in de namiddag werd een grote vlieger losgerukt. De vlieger scheurde niet kapot maar rukte het grondanker los dat daarna met grote snelheid door het vliegerveld vloog. De schrijver kon door een reflexbeweging nog juist zijn hoofd opzij brengen. Zijn vriend had minder geluk en ligt thans met een dubbele kaakbreuk in het ziekenhuis. Er was sprake van een groot gat in zijn wang waardoor je zijn tanden kon zie. Hij moet gedurende de volgende 6 weken 2 operaties ondergaan en zal er een zwaar lidteken in zijn gezicht aan overhouden.

Hij wil geen moraal-apostel zijn maar toch een ernstige waarschuwing doen uitgaan dat zo'n losgeraakt anker de ernstigste gevolgen kan hebben. Controleer de lijn en het grond-

anker voor gebruik op een vliegerfeest. Wanneer de wind te veel wordt is het beter de vlieger tijdig neer te halen en bovendien te zorgen dat de lijn eerder breekt als je wordt overvallen. Het is altijd beter een losgeslagen vlieger over grote afstand te gaan ophalen dan een anker als een projectiel door het vliegerveld te krijgen. Een lijn heeft niet zulke desastreuze gevolgen als een 60 cm lang grondanker (zoals in dit geval) als het een hoofd treft om nog maar niet te denken als zo'n anker het achterhoofd of de ogen treft. Maak tijdig je mede-vliegers er op attent als ze naar jouw mening een te klein grondanker gebruiken ter voorkoming van zulke ongevallen.

Veel beter is het echter het gebruik van grondankers geheel te vermijden. Gebruik als ankerpunt zoveel mogelijk zandzakken, auto's, bankjes, bomen en dergelijke.

Redactie.

VERZAMELIJST VLIEGERORGANISATIES NEDERLAND

Ieder jaar in Vlieger nummer 1 wordt de verzamellijst gepubliceerd van Nederlandse vlieger-organisaties zoals: vlieger-verenigingen, -clubs, -stichtingen en -vrienden. Aan de hand van deze lijst kunnen geïnteresseerden vernemen of zich een dergelijke groep in hun omgeving bevindt. Wij willen deze lijst graag aan onze website toevoegen mits de gegevens up-to-date zijn. Mogen we verzoeken of u even controleert of deze gegevens nog correct zijn? Eventuele wijzigingen aan: e-mail: redactie.vlieger@hetnet.nl of per post: Vlieger postbus 53505 2505 AM Den Haag

Redactie.