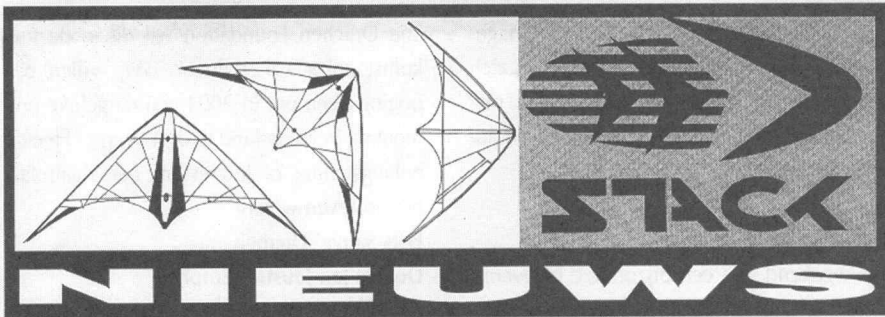


# heeeeel veeeel chinezen



Het verlangen,... het land waar vliegeren ontstaan is,... als een cultuur ingeburgerd. Het land, waar vliegeren wordt erkend als sport en vliegeraars niet geassocieerd worden met een supermarkt Donald Duck vlieger. Terug naar de roots van het vliegeren...China is het beloofde land.

Door het uitblijven van STACK wedstrijden door de MKZ, ontbreekt het een beetje aan stof. Misschien kan vliegerend Nederland mij prikkelen met brandende kwesties en vragen rond stunt- vliegeren en -wedstrijden. Geef mij stof tot schrijven!!!

Deze editie van STACK nieuws is geen STACK, hoewel STACK NL in China, een bezoek van het "Flying Dutch Man Kite Team" in China betreft. Jan ten Wolde, Anne

Gispen, Diety Verbeek, Petra en ik vertegenwoordigde het Nederlands vliegeren op drie Chinese festivals in Guiyang, Weifang en QingDao.

## "wait o'clock"

's Ochtends, extra vroeg opgestaan, extra vroeg betekent voor de wake up call "half zes". Half zes was het standaard opstaan, want half zeven is het ontbijt en half acht vertrekt de bus. Simpele Chinese logica. Een uur ontbijt was misschien wel nodig om al het eten met stokjes naar binnen te krijgen, hoewel na de standaard explosie elke morgen op de wc is het eten van warm Chinees eten toch iets onaangenaams; er is dus tijdwinst te behalen.

In het begin dachten we er nog over na. We

trokken conclusies en kwamen met een nieuwe oplossing. Half zeven op, een half uur wassen en een half uur eten en op tijd in de bus. Uitvoer van het nieuwe aangepaste plan wordt in helder Engels uitgelegd aan onze persoonlijke gids die geheel in paniek haar schema begint op te dreunen, het drie maal herhaalt en hoopt dat we haar echt begrijpen. "Yes", zeggen we maar "we are at half past seven in the bus". De gids wijst nog op het programma, wij knikken "half-past seven bus". Probleem opgelost, uit-slapen tot half zeven.

05.45u. Paniek alom in het Chinese kamp...nog geen reactie op de twee maal wake-up calls dus dan maar een extra check aan de deur. We moeten echt erg opschieten want de bus gaat al om half acht. Stipt half zeven worden we opgehaald voor het ontbijt en netjes afgeleverd in de eetzaal. En kwart over zeven worden we netjes opgehaald om alvast plaats te nemen in de bus. Deze vertrekt echter om half acht, om acht uur rijden we met onbekende reden van de vertraging weg.

Wat zijn die zelf denkende en eigen initiatief nemende Nederlanders toch een vervelend

