

Een routine moet inspirerend zijn om naar te kijken en de muziek in combinatie met de vliegers moet je koude rillingen bezorgen. Neen, niet van gevaarlijk vliegen, maar net zoals een bepaald muziekstuk je raakt. Een voorbeeld is de muziek van de Titanic, bijna iedereen wordt hierdoor "geraakt" als hij of zij hiernaar luistert. Dat idee moet je met de muziek en vliegers proberen te bewerkstelligen. Een routine behoeft hierdoor nog helemaal niet te moeilijk te zijn of veel technische hoogstandjes te bevatten. Wij vinden stops mooi in een ballet maar ook een verrassingselement. Als je goed op elkaar ingespeeld bent maakt het niet uit met welke windsterkte je vliegt maar onze voorkeur geniet toch de lichtere windsterkten omdat onze muziek dan beter tot uitdrukking komt.

Als je een normaal arbeidsleven hebt en daarnaast ook nog een gezin is 20 uur trainen per week echt teveel. Kijk, je moet het hele jaar door blijven oefenen, zomer en winter, als je dan voor wedstrijden en/of demonstraties een paar keer extra vliegt dan blijft het leuk. Als je als team start zul je met elkaar goede afspraken moeten maken. Een basisafpraak tijdens het vliegen is dat maar

één man, namelijk de teamcaptain, de beslissingen neemt als het fout zou gaan tijdens het balletvliegen. Deze man is niet alleszeggend want na het gevlogen ballet kunnen de andere teamleden hun op of aanmerkingen kwijt. Je kunt wel samen zingen maar niet samen tegelijk commando's geven."

Het komende jaar gaat het team voor een leuk wedstrijdjara en het genieten van het wedstrijdelement.

"Wij hopen ook dat er meer teams zullen ontstaan om een goede teamcompetitie op te kunnen zetten. Het niveau van de buitenlandse teams ligt zeer hoog! Hier in Nederland zou er ook iets aan gedaan moeten worden om het niveau van de teams omhoog te krijgen. Dat kun je bewerkstelligen door een gezonde teamcompetitie op te zetten waarbij de teams onderling elkaar als het ware een beetje ophitsen om beter te worden. Eigenlijk is onderling contact tussen teams erg belangrijk want ieder team heeft z'n goede en zwakke punten. Door onderling contact kun je van elkaar leren !"

De toekomst? "Als team nog lang door te kunnen vliegen en hopelijk weer een viermansteam op te kunnen starten. Maar voorlopig is dit alleen nog maar toekomstmuziek want iemand vinden die zin heeft om in een team te vliegen is erg moeilijk. We zien elkaar nu drie keer per week wat soms al problemen oplevert. Daarnaast moet de persoon passen in het team, bereid zijn om vakantiedagen op te offeren, veel tijd voor oefenen kunnen uittrekken, ook gemotiveerd blijven als het oefenen eens een keer niet zo goed gaat, zich flexibel kunnen opstellen want ieder teamlid heeft een eigen mening etc. etc."

Natuurlijk gaan ze proberen ook hun Nederlandse titel dit jaar te prolongeren. In Scheveningen zullen de Swallows hun Nederlandse concurrentie voor het eerst ontmoeten dit jaar op het wedstrijdveld. Ik ben benieuwd.

Stephen Versteegh, Delft.

HET NEDERLANDS VLIAGER GEZEL-SCHAP

Het Nederlands Vlieger Gezelschap, een van de oudste vliegerclubs, leeft nog, maar zonder lidmaatschap en zonder VliegerPapier, het tijdschrift dat sinds de oprichting in 1978 een rol heeft gespeeld in het contact tussen vliegeraars. De laatste jaren zijn er wel Vlieger-Oplatingen gebeven. Dit zijn informele, niet op publiek gerichte bijeenkomsten voor de niet-eendags-eenlijns-Vliegeraars. De data van Vlieger-Oplatingen werden veel-

al via het telefooncircuit aan elkaar door-
gespeeld. Door de voortschrijdende digitalisering en ook het toetreden van de weifelende veertigers en vijftigers tot het net wordt het mogelijk om de berichtgeving via internet en e-mail te doen. Wanneer je je e-mail-adres stuurt met je naam, adres en telefoonnummer, want zelfs de naam is niet altijd uit de cryptische computertaal op te maken, dan krijg je mededelingen gestuurd over Vlieger-Oplatingen die meestal niet ergens anders gepubliceerd worden. Wanneer je afbeeldingen of tekeningen hebt die je met zo'n

mededeling wilt meesturen kun je deze scannen en e-mailen of wanneer je niet over die apparatuur beschikt, de post bezorgt nog steeds zij het met een zekere onregelmatigheid.

E-mailadres: nederlandsvliegergezelschap@hotmail.com Postadres: Nederlands Vlieger Gezelschap, Ton Oostveen, Hondertmarck 35 d, 6211 MB Maastricht. Tel. 043-3256503