

kantlijn

VLIEGER, een uitgave van de Stichting Nederlandse Vliegerpromotie, verschijnt tweemaandelijks met brede informatie over het ontwerpen, bouwen en oplaten van vliegers en over vlieger-evenementen in binnen- en buitenland. Het blad wordt belangeloos door lezers en redactie samengesteld.

Redactieteam. Theo Beerends, Nico Laan, Gerard van der Loo, Nop Velthuizen en John Verheij. Vaste medewerkers: Jan Pit, Remko v. Reijssen, Bart van Assen, Peter Simons, Wim Houtman en Frans Nijhuis.

Correspondentieadres voor redactie en abonnee-administratie.

Postbus 53505 2505 AM Den Haag

E-mail: redactie.vlieger@hetnet.nl

Internet homepage:

<http://members.xoom.com/Vlieger>

Jaarabonnement Nederland. Een jaarabonnement loopt van januari tot januari en kost fl 25,-. Verzending januari, maart, mei, juli, september en november. Bij tussentijdse ingang inclusief dat jaar verschenen nummers. Uitverkochte nummers worden vervangen door nummers van voorgaande jaargangen.

Jaarabonnement buitenland. Idem als voor Nederland, contant geld NLG 30,- (€ 13,63) per jaar of NLG 60,- (€ 27,27) voor 2 jaar. Per Giro- of Eurocheck NLG 51,60 (€ 23,40) per jaar of NLG 81,60 (€ 37) per 2 jaar.

Betaling. Vanuit Nederland: Stichting Nederlandse Vliegerpromotie Den Haag, giro 218572, onder vermelding "VLIEGER 2001". Vanuit het buitenland: Cheque uitschrijven: Stichting Nederlandse Vliegerpromotie Den Haag, Postbank Arnhem banknummer 218572 onder vermelding "VLIEGER 2001" Cheque toezenden: VLIEGER postbus 53505 2505 AM Den Haag Nederland.

Verzekering. Alle abonnees in Nederland zijn onder voorwaarden zoals vermeld in VLIEGER 2001/1 verzekerd tegen vliegerschade.

Overname. Overname van teksten of afbeeldingen alleen na schriftelijke toestemming van de redactie.

van de redactie

Acceptgirokaart.

De adressering van nummer 5 bestaat weer uit een girobiljet voor 2002 waarmee het abonnement op VLIEGER kan worden betaald.

Het zal niemand ontgaan dat we met de jaarwisseling overstappen van de Nederlandse gulden naar de Euro. De vrees dat met deze wisseling een verborgen prijsverhoging zal worden doorgevoerd is niet ongegrond. We lezen daarover in de dagbladen en er zijn zelfs lijsten aangelegd van zulke onrechtmatige verhogingen.

Helaas ontkomen wij niet aan toegenomen kosten voor het drukken van ons blad en de postverzendingen aan de abonnees die een verhoging van de abonnementsprijs noodzakelijk maken.

Kortom we gaan de abonneeprijs dus verhogen en vooral dankzij de PTT tarieven is deze stijging vrij fors, we besteden ongeveer vier maal zoveel aan porto per verzonden blad tenopzichte van de startdatum van 'Vlieger' bijna 20 jaar geleden. We hebben gelukkig geen financiële problemen en daarom kunnen we de huidige abonnees, 'belonen' door voor betalingen die voor 1 januari 2002 binnen zijn de oude prijs van fl 25,- te accepteren. Zij die pas betalen in 2002 zullen de nieuwe, verhoogde € prijs, te weten € 15, moeten gaan betalen.

We willen u niet lastig vallen met alle ingewikkelde redenen daarvoor, maar u mag er vanuit gaan dat het nog altijd onze bedoeling is de abonnementsprijs in overeenstemming te houden met de werkelijke kosten. De afgelopen 5 jaren hebben we geen prijsverhoging toegepast en we maken ons uitgangspunt, zoals verwoord in de aanhef van de "kantlijn", waar!

Met ingang van 2002 zal de abonnementsprijs binnen Nederland dus € 15 worden (een verhoging van 8 gulden)

We herhalen het nogmaals indien u voor 1 januari 2002 gebruik maakt van de aangehechte acceptgirokaart betaalt u dus f 25,- voor 2002, na 1 januari 2002 € 15.

Onze buitenlandse abonnees, mits ze voor 1 januari 2002 hun abonnement betalen, blijven NLG 30,- betalen doch indien ze voor de betaling gebruikmaken van een Giro- of Eurocheque wordt dit NLG 42,50. Wij kunnen onmogelijk de transferkosten die de banken hiervoor in rekening brengen voor onze rekening nemen. Na 1 januari 2002 kost een abonnement € 18. Indien gebruik gemaakt van een Giro- of Eurocheque wordt dit € 23.

Dat we u reeds in september vragen uw abonnement voor 2002 te betalen kent als achtergrond dat we een vroegtijdig inzicht moeten hebben in het aantal abonnees teneinde de laagste prijs te kunnen bedingen bij de drukker.

CODY.

In dit nummer zijn enkele artikelen gewijd aan CODY. Het wordt aanbevolen het artikel dat over het leven van deze vlieger-pionier gaat te lezen. Het is namelijk 100 jaar geleden dat het CODY-manliften voor de eerste maal plaatsvond. Tijdens het vliegerfeest op 8/9 september op het vliegveld te Drachten zal een poging worden gedaan door het Nederlands CODY-manlifingteam, een replica van deze installatie op te laten. Als u een dergelijke oplating nog nooit heeft aanschouwd willen we dat sterk aanbevelen!

Voorts zijn er enkele artikelen gewijd aan typische CODY-zaken.

PRIJSWINNAAR. De prijswinnaar van dit nummer is Hans Huiting, Stadskanaal

BIJ DE OMSLAG: Het Groningse Cody Manlifing Team in actie. (Hopelijk te zien op het 11e vliegerfeest te Drachten 8/9 september as.) Foto: Henk Breedland.