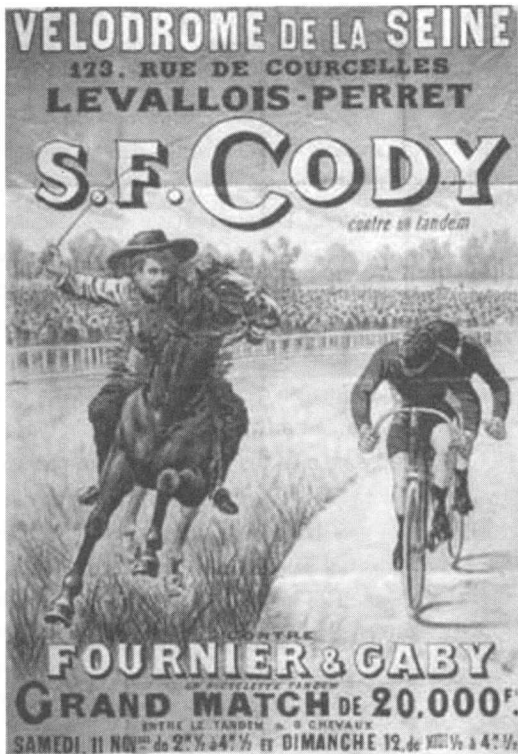
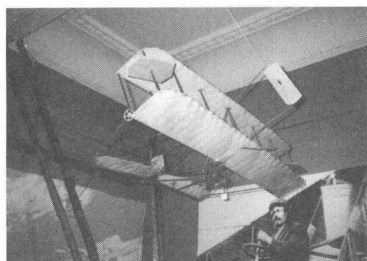


# samuel franklin cody



Cody werd geboren op 6 maart 1867 in Davenport, Iowa, en niet zoals men vaak leest in 1861 in Birdville, Texas. Pas in 1870 werd hij geregistreerd als Franklin Cowdrey. Zijn vader vocht in de burgeroorlog in de tweede Iowa Infanterie Compagnie als vrachtrijder en werd tweemaal gevangen genomen. In 1864 werd hij eervol uit het leger ontslagen. In 1878 scheidde hij van zijn vrouw, die alleen in Davenport bleef om Franklin, zijn broer en drie zusters op te voeden. Cody was vanaf zijn jeugd geïnteresseerd in vliegen, en koesterde jarenlang de hoop de eerste vliegende mens te worden. Hoewel deze droom niet in vervulling ging, slaagde hij er wel in een manlifiting systeem te bouwen met behulp van grote doosvliegers en hiermee mensen de lucht in te krijgen. In



1883 en '84 zocht hij naar goud aan de Klondyke en de Yukon. In 1889 trouwde hij met Maud; hij trok daarna een aantal jaren door Amerika met een wildwestshow, waarin hij optrad als "Captain Cody". In 1890 vestigde hij zich in Engeland en verkreeg de Britse nationaliteit; hij richtte een variétégroep op en gaf demonstraties in paardrijden, schieten en lassogooien. Daardoor wordt hij vaak verward met zijn naamgenoot en vriend William Frederick Cody, alias Buffalo Bill, een andere Amerikaanse stuntman. Het verhaal gaat dat hij zelf - door gedrag en kleding - actief bijdroeg aan deze verwarring. Zelfs uiterlijk leken de beide mannen op elkaar. Omstreeks 1900 ontstond bij Cody de interesse in het vliegeren. Zijn manlifiting-systeem werd in 1901 gepatenteerd, en trok al spoedig de aandacht van

het Britse ministerie van oorlog. In 1903 is Cody - om de trekkracht van zijn systeem te demonstreren - met een door vliegers getrokken boot het Kanaal overgestoken van Calais naar Dover. Van 1903 tot 1905 werd het systeem uitgebreid getest door het leger, onder andere op oorlogsschepen van de Britse marine. Tenslotte werd in 1906 het geperfectioneerde systeem door het Britse leger in gebruik genomen voor luchtverkenning. Cody kreeg de rang van officier met als functie chef vliegerinstructeur. Na enige jaren



werd het systeem overbodig ten gevolge van de ontwikkeling van de luchtvaart. Daarna heeft Cody zich nog actief met de luchtvaart beziggehouden. In 1908 was hij de eerste man in Engeland die een vliegtuig bouwde en bestuurde. Op 7 augustus 1913 stierf hij in het harnas, toen zijn Waterplane boven Aldershot in de lucht uit elkaar werd gerukt en neerstortte. De Amerikaanse stichting The Drachen Foundation, gevestigd in Seattle (Washington), beheert een gedeelte van de nalatenschap van Cody, bestaande uit foto's, originele Cody-vliegers, persoonlijke notities en nog veel meer

## Hans Huiting Stadskanaal

