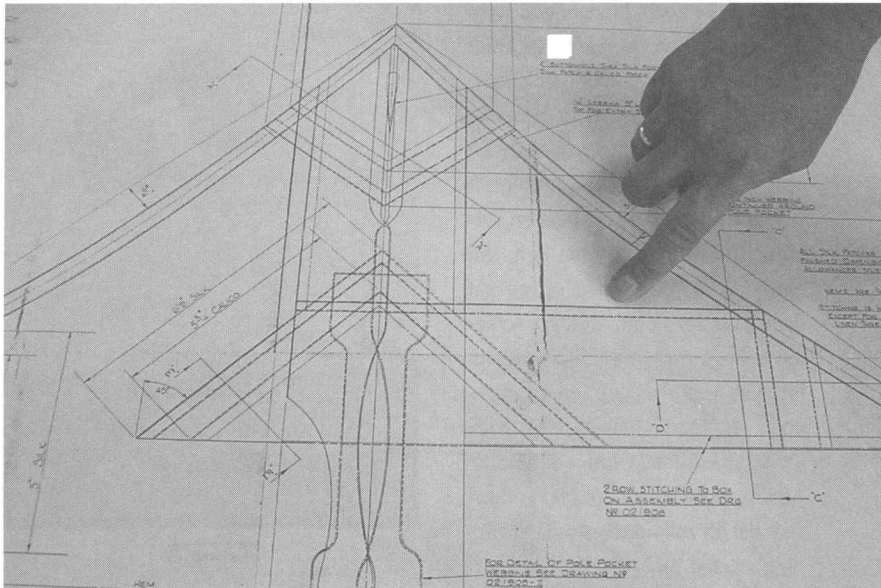


tekeningen britse marine boven water

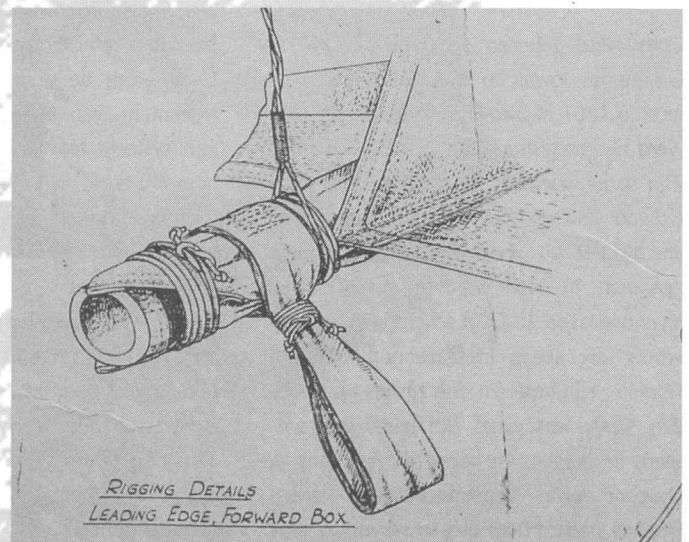


Cody bouwde mee aan Oorlogsvliegers.

Alsof ie ze even uit de bibliotheek haalt. Ton Vinken uit Someren praat gemakkelijk over de tekeningen van de Britse marine die hij in zijn bezit heeft. Hij is zich er wel van bewust dat het om unieke exemplaren gaat. „De Drachen Foundation had al een paar tekeningen en via de juiste kanalen krijg je ze zo op de post. De echte exemplaren durf je niet meer aan te raken. Dit is meer dan voldoende.” De tekeningen geven een gedetailleerd beeld van een aantal vliegers zoals ze werden gebruikt in de Tweede Wereldoorlog. „Elk detail is beschreven; van de kleinste lus tot de kleinste naad. Alles staat er op. Het gaat om tekeningen die Samuel Franklin Cody maakte. De vliegers deden in de Eerste Wereldoorlog dienst om verkenners in de lucht te zetten.

Door middel van een mand gingen ze omhoog. Tijdens de oorlog had je dan een bevoorrechte positie. Je zag de vijand al van ver aankomen. Na de oorlog verdwenen de ontwerpen in de la en daar bleven ze totdat de 2^e Wereldoorlog uitbrak. Een slimme marineman duikelde ze weer op en het duurde dan ook

Ze werden toen echt gebruikt voor militaire doeleinden. De vliegers stonden op twee of driehonderd meter aan een staaldraad. Vloog er vliegtuig tegenaan dan werd de draad gekapt. Het vliegtuig kon je dan afschrijven. Cody heeft zelf meegedaan om de vliegers te verbeteren.” De enthousiaste vliegeraar kan wel uren vertellen over Cody en zijn vliegers en hij steekt zijn waardering voor hem dan niet onder stoelen of banken. „Het was een zeer gepassioneerde man, een echte workaholic. Die man moet zo ontzettend gedreven zijn geweest met zoveel energie. Zijn omgeving vond misschien dat hij gek was maar als je het voor elkaar krijgt dat de marine je vliegers gaat bouwen.....” Vinken reisde eerder dit jaar af naar Drachten om de vliegerclub Wynpûst te informeren. Zij waren duidelijk enthousiast. „Het gaat om Cody's,” stelt Vinken. „Weliswaar zijn er veel varianten maar het blijven de originele vliegers.”



niet lang of ze stonden weer in de lucht. Weliswaar was het het eerste ontwerp van Cody maar de marine had er dan danig aan geknutseld. Hier een versteviging extra en daar een betere naad.

Vinken is voorzichtig begonnen met de bouw van enkele exemplaren. „Het doek is nu gekocht in België. Voor het andere materiaal zoek ik mensen die een Sitkaspar in de tuin hebben. Dat is hout dat ik er voor wil gebruiken. Ik begin er binnenkort mee en hoop dit jaar klaar te zijn. De vlieger is nog niet klaar in september voor het festival in Drachten. Wel neem ik dan de tekeningen mee.”

Hans, Huiting, Stadskanaal.